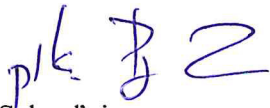


Vojenský útvar 4977 Sliač  
č.: 81.k-EL2/5-98/2025

Sliač 12. august 2025  
Výtlačok č.: 1



Schvaľujem  
plukovník Ing. František PYTLÍK  
veliteľ

# LETISKOVÝ PORIADOK

Letisko Sliač  
LZSL

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

**LZSL AD 0.1 OBSAH****ÚVOD****DOPLNKY, OPRAVY A OBSAH**

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| LZSL AD 0.1 | Obsah              |
| LZSL AD 0.2 | Distribučný zoznam |
| LZSL AD 0.3 | Doplňky a opravy   |
| LZSL AD 0.4 | Použité skratky    |

**HLAVA 1****VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| LZSL AD 1.1 | Trieda letiska               |
| LZSL AD 1.2 | Dislokovaná základňa a útvar |

**HLAVA 2****POPIS LETISKA**

|              |                                                                                              |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| LZSL AD 2.1  | Smerovacia značka a názov letiska                                                            |
| LZSL AD 2.2  | Zemepisné a administratívne údaje letiska                                                    |
| LZSL AD 2.3  | Prevádzkový čas                                                                              |
| LZSL AD 2.4  | Handlingové služby a zariadenia                                                              |
| LZSL AD 2.5  | Zariadenia pre cestujúcich                                                                   |
| LZSL AD 2.6  | Záchranná a hasičská služba                                                                  |
| LZSL AD 2.7  | Sezónna prevádzkyschopnosť a čistenie                                                        |
| LZSL AD 2.8  | Odbavovacie plochy, rolovacie dráhy a miesta/polohy bodov na kontrolné nastavenie prístrojov |
| LZSL AD 2.9  | Vodorovné značenie, vodiaca sústava a značky                                                 |
| LZSL AD 2.10 | Letiskové prekážky                                                                           |
| LZSL AD 2.11 | Vyčkávacie priestory a činnosť v nich                                                        |
| LZSL AD 2.12 | Priestory pre núdzové opustenie lietadla                                                     |
| LZSL AD 2.13 | Poskytované meteorologické informácie                                                        |
| LZSL AD 2.14 | Fyzikálne charakteristiky vzletovej a pristávacej dráhy                                      |
| LZSL AD 2.15 | Približovacie a dráhové svetelné systémy                                                     |
| LZSL AD 2.16 | Komunikačné zariadenia a frekvencie                                                          |
| LZSL AD 2.17 | Rádionavigačné zariadenia a pristávacie systémy                                              |
| LZSL AD 2.18 | Miestne pravidlá prevádzky                                                                   |
| LZSL AD 2.19 | Postupy na zmenšenie hluku                                                                   |
| LZSL AD 2.20 | Letové postupy                                                                               |

**HLAVA 3****LETISKOVÝ PRIESTOR**

|             |                                           |
|-------------|-------------------------------------------|
| LZSL AD 3.1 | LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D      |
| LZSL AD 3.2 | LZR225                                    |
| LZSL AD 3.3 | Miestopis, vodopis a horopis              |
| LZSL AD 3.4 | Obmedzené priestory                       |
| LZSL AD 3.5 | Náhradné letiská                          |
| LZSL AD 3.6 | Letiská aeroklubov v letiskovom priestore |
| LZSL AD 3.7 | Heliporty v letiskovom priestore          |

**HLAVA 4****LETECKÉ POZEMNÉ A INFORMAČNÉ SYSTÉMY**

|             |                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------|
| LZSL AD 4.1 | Linkové spojenie                                  |
| LZSL AD 4.2 | Rádiové spojenie                                  |
| LZSL AD 4.3 | Presné približovacie majáky s diaľkomerom ILS/DME |
| LZSL AD 4.4 | Nesmerové rádiomajáky NDB                         |
| LZSL AD 4.5 | Rádionavigačný systém TACAN                       |
| LZSL AD 4.6 | Rádiolokačné prostriedky                          |

---

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| LZSL AD 4.7  | Svetlotechnické prostriedky      |
| LZSL AD 4.8  | Zostupové návestidlá PAPI        |
| LZSL AD 4.9  | Prostriedky objektívnej kontroly |
| LZSL AD 4.10 | Spôsob pomoci osádke v núdzi     |

**HLAVA 5 METEOROLOGICKÉ ZABEZPEČENIE**

|             |                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------|
| LZSL AD 5.1 | Letecko-klimatická charakteristika letiska       |
| LZSL AD 5.2 | Tabuľka kritických hodnôt relatívnej vlhkosti    |
| LZSL AD 5.3 | Spôsob meteorologického zabezpečenia             |
| LZSL AD 5.4 | Organizácia vzdušného a rádiolokačného prieskumu |
| LZSL AD 5.5 | Spôsob získavania informácií o počasi            |
| LZSL AD 5.6 | Použité meteorologické prístroje                 |

**HLAVA 6 ORNITOLOGICKÉ ZABEZPEČENIE**

|             |                                                                       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| LZSL AD 6.1 | Ornitologická charakteristika letiskového priestoru podľa ročnej doby |
| LZSL AD 6.2 | Ornitologické zabezpečenie lietania                                   |

**HLAVA 7 RIADENIE LIETANIA**

|             |                                                                |
|-------------|----------------------------------------------------------------|
| LZSL AD 7.1 | Služba ATS, druhy spojenia, spôsob plánovania letov            |
| LZSL AD 7.2 | Zóny zodpovednosti ATS                                         |
| LZSL AD 7.3 | Postupy pri odovzdávaní a preberaní riadenia letovej prevádzky |
| LZSL AD 7.4 | Spôsob riadenia lietania                                       |
| LZSL AD 7.5 | Minimálne intervaly vzletu a pristátia                         |

**HLAVA 8 LIETANIE**

|              |                                                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|
| LZSL AD 8.1  | Prevodná výška                                                       |
| LZSL AD 8.2  | Prevodná hladina                                                     |
| LZSL AD 8.3  | Bezpečnostná výška                                                   |
| LZSL AD 8.4  | Postupy na nastavenie výškomera                                      |
| LZSL AD 8.5  | Lety po okruhu                                                       |
| LZSL AD 8.6  | Spôsob priletu a odletu do priestorov pre výcvik vojenského letectva |
| LZSL AD 8.7  | Štandardné odletové trate SID a priletové trate STAR                 |
| LZSL AD 8.8  | Spôsoby zhromaždenia a rozchodu skupín                               |
| LZSL AD 8.9  | Spôsoby priblíženia podľa prístrojov                                 |
| LZSL AD 8.10 | Postupy pri nevydarenom priblížení                                   |
| LZSL AD 8.11 | Využívanie UAS v blízkosti letiska                                   |

**HLAVA 9 PRÍLOHOVÁ ČASŤ**

|             |         |
|-------------|---------|
| LZSL AD 9.1 | Prílohy |
|-------------|---------|



## Distribučný zoznam pre zmeny zapracované v letiskovom poriadku.

[illegible]

Uvedené funkcie v Distribučnom zozname sú povinné pri akejkoľvek zmene oznámiť zmenu na LOSk 81.k Sliač.

LZSL AD 0.3 DOPLNKY A OPRAVY

| DOPLNKY       |                 |                        | OPRAVY       |                 |                        |
|---------------|-----------------|------------------------|--------------|-----------------|------------------------|
| Číslo doplnku | Dátum platnosti | Dátum záznamu podpis a | Číslo opravy | Dátum platnosti | Dátum záznamu a podpis |
|               |                 |                        |              |                 |                        |

**LZSL AD 0.4 POUŽITÉ SKRATKY**

|        |                                                                                                                                                                              |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AAL    | - nad úrovňou letiska (Above Aerodrome Level)                                                                                                                                |
| ABN    | - letiskový maják (Aerodrome Beacon)                                                                                                                                         |
| Ac     | - altokumulus (altocumulus)                                                                                                                                                  |
| AC TWR | - asistent riadiaceho letovej prevádzky                                                                                                                                      |
| ACC    | - oblastné stredisko riadenia alebo oblastná služba riadenia (Area control centre or area contro)                                                                            |
| ACFT   | - lietadlo (aircraft)                                                                                                                                                        |
| ACL    | - miesto na preskúšanie výškomera (Altimeter Check Location)                                                                                                                 |
| AD     | - letisko (AeroDrome)                                                                                                                                                        |
| AGL    | - nad úrovňou zeme (Above Ground Level)                                                                                                                                      |
| AIP    | - letecká informačná príručka (Aeronautical Information Publication)                                                                                                         |
| ALT    | - nadmorská výška (Altitude)                                                                                                                                                 |
| AMC    | - pracovisko spravovania vzdušného priestoru (Airspace Management cell)                                                                                                      |
| AMS    | - automatická meteorologická stanica                                                                                                                                         |
| AMSL   | - nad strednou hladinou mora (Above mean sea level)                                                                                                                          |
| APCH   | - priblíženie (approach)                                                                                                                                                     |
| APN    | - odbavovacia plocha (Apron)                                                                                                                                                 |
| APP    | - približovacie stanovište riadenia alebo riadenie priblíženia alebo približovacia služba riadenia (Approach control office or approach control or approach control service) |
| APT    | - družicové informácie (satellite information)                                                                                                                               |
| ARO    | - ohlasovňa letových prevádzkových služieb (Aerodrome reporting office)                                                                                                      |
| ARP    | - vzťažný bod letiska (Aerodrome reference point)                                                                                                                            |
| ASDA   | - použiteľná dĺžka prerušeného vzletu (Accelerate Stop Distance Available)                                                                                                   |
| ATC    | - riadenie letovej prevádzky (Air Traffic Control)                                                                                                                           |
| ATCo   | - riadiaci letovej prevádzky (Air Traffic Controller)                                                                                                                        |
| ATS    | - letové prevádzkové služby (Air Traffic Services)                                                                                                                           |
| AUP    | - plán využitia vzdušného priestoru (Airspace use plan)                                                                                                                      |
| AVBL   | - k dispozícii alebo použiteľný (available or availability)                                                                                                                  |
| CARO   | - centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava (Central air traffic services reporting office Bratislava)                                                   |
| CAT I  | - presné priblíženie 1. kategórie                                                                                                                                            |
| CB     | - kumulonimbus (cumulonimbus)                                                                                                                                                |
| CWY    | - predpolie (Clearway)                                                                                                                                                       |
| DME    | - merač vzdialenosti (Distance measuring equipment)                                                                                                                          |
| DS     | - dozorný synoptik                                                                                                                                                           |
| D81.k  | - dozorný 81. krídla                                                                                                                                                         |
| DVM    | - dispečer mobilných prostriedkov (Dispatcher Vehicle Movement)                                                                                                              |
| ELEV   | - výška bodu na povrchu zeme meraná od strednej hladiny mora (elevation)                                                                                                     |
| EMBD   | - vkladný, vložený (do vrstvy inej oblačnosti), embedded                                                                                                                     |
| EN     | - anglický, angličtina (English)                                                                                                                                             |
| END    | - koniec RWY (Stop-end)                                                                                                                                                      |
| ENR    | - traťový (Enroute)                                                                                                                                                          |
| EXC    | - okrem (except)                                                                                                                                                             |
| FAF    | - fix konečného priblíženia (final approach fix)                                                                                                                             |
| FIC    | - letové informačné stredisko (Flight information centre)                                                                                                                    |
| FL     | - letová hladina (Flight Level)                                                                                                                                              |
| FLG    | - zábleskový (Flashing)                                                                                                                                                      |
| FM     | - od (From)                                                                                                                                                                  |

---

|                   |                                                                                            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| FPL               | - letový plán (Flight plan)                                                                |
| FREQ              | - frekvencia                                                                               |
| FRQ               | - početný, častý (frequent)                                                                |
| G                 | - zelený (green)                                                                           |
| GAT               | - všeobecná letová prevádzka                                                               |
| GEO               | - zemepisný, alebo pravý (Geographical, or True)                                           |
| GND               | - zem (Ground)                                                                             |
| GP                | - zostupová rovina (Glide Path)                                                            |
| GR                | - hail (krúpy)                                                                             |
| GS                | - traťová rýchlosť (Ground speed)                                                          |
| H <sub>bezp</sub> | - bezpečná výška pri lete za IMC                                                           |
| H24               | - nepretržite, 24 hodín denne                                                              |
| HO                | - služba k dispozícii podľa potrieb prevádzky                                              |
| HOL               | - deň pracovného pokoja (holiday)                                                          |
| CH                | - kanál (Channel)                                                                          |
| IAF               | - fix počiatočného priblíženia (Initial Approach Fix)                                      |
| IAFEA             | - fix počiatočného priblíženia východ (Initial Approach Fix East)                          |
| IAS               | - indikovaná vzdušná rýchlosť (Indicated air speed)                                        |
| IBN               | - poznávací maják (Identification Beacon)                                                  |
| ICAO              | - medzinárodná organizácia civilného letectva (International Civil Aviation Organization)  |
| ICE               | - námraza (icing)                                                                          |
| IF                | - fix stredného priblíženia (Intermediate approach fix)                                    |
| IFF               | - rozpoznanie vlastný – cudzí (Identification Friend or Foe)                               |
| IFR               | - pravidlá letu podľa prístrojov (Instrument Flight Rules)                                 |
| ILS               | - systém zariadení na presné priblíženie (Instrument Landing System)                       |
| IMC               | - meteorologické podmienky pre let podľa prístrojov (Instrument meteorological conditions) |
| INS               | - Inerčný navigačný systém (Inertial navigation system)                                    |
| ISOL              | - samostatný, izolovaný (isolated)                                                         |
| JV                | - juhovýchod                                                                               |
| JZ                | - juhozápad                                                                                |
| Kt                | - uzol (Knot)                                                                              |
| KV                | - krátkovlnný                                                                              |
| L                 | - ľavý (Left)                                                                              |
| LDA               | - použiteľná dĺžka pristátia (Landing Distance available)                                  |
| LDI               | - ukazovateľ smeru pristátia (Landing Direction Indicator)                                 |
| LGD               | - svetlo, svetlá (Light, Lights)                                                           |
| LGT               | - svetlo, svetelný rad alebo osvetlenie (Light or lighting)                                |
| LIH               | - svetlá vysokej svietivosti (Light Intensity High)                                        |
| LIM               | - svetlá strednej svietivosti (Light Intensity Medium )                                    |
| LLZ               | - kurzový maják ILS (Localizer)                                                            |
| LMS               | - letecká meteorologická služba                                                            |
| LOSk              | - letová operačná skupina                                                                  |
| LPIS              | - letecké pozemné informačné systémy                                                       |
| LPS SR š.p.       | - Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik                            |
| LZR               | - obmedzený priestor (nasleduje označenie priestoru)                                       |
| MAG               | - magnetický                                                                               |
| MAPt              | - bod začatia postupu nevydareného priblíženia (Missed approach point)                     |
| MID               | - stred RWY (Mid-point)                                                                    |
| MIL               | - vojenský (Military)                                                                      |

---

|        |                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| MKR    | - návestidlo (Marker)                                                               |
| MM     | - stredné polohové návestidlo (Middle marker)                                       |
| MO SR  | - Ministerstvo obrany Slovenskej republiky                                          |
| MOD    | - mierny (moderate)                                                                 |
| MRVA   | - minimálna nadmorská výška pre radarové vektorovanie                               |
| MS     | - meteorologická služba                                                             |
| MSL    | - stredná hladina mora (Mean Sea Level)                                             |
| MSSR   | - monoimpulzny sekundárny prehľadový radar (Monopulse Secondary Surveillance Radar) |
| MTW    | - vlnenie vzduchu za horskou prekážkou (mountain waves)                             |
| NDB    | - nesmerový maják (Non-directional Beacon)                                          |
| N/A    | - neaplikuje sa, nedostupný (not applicable / not available)                        |
| NIL    | - žiadny (None or I have nothing to send to you)                                    |
| NM     | - námorná míľa (Nautical Mile)                                                      |
| NOL    | - núdzové opustenie lietadla                                                        |
| NPJ    | - nebezpečné poveternostné javy                                                     |
| OAT    | - špeciálna letová prevádzka (Operational Air Traffic)                              |
| OBSC   | - maskovaný, zahalený, nejasný (obscured)                                           |
| OBST   | - prekážka (obstacle)                                                               |
| OCA    | - bezpečná nadmorská výška nad prekážkami (Obstacle clearance altitude)             |
| OCNL   | - miestami, náhodný, príležitostný (occasional, occasionally)                       |
| OM     | - vonkajšie polohové návestidlo (Outer marker)                                      |
| O/R    | - na vyžiadanie (On Request)                                                        |
| OSSR   | - Ozbrojené sily Slovenskej republiky                                               |
| PALS   | - presný približovací svetelný systém (Precision Approach Lighting System)          |
| PAPI   | - svetelná zostupová sústava (Precision Approach Path Indicator)                    |
| PAR    | - presný približovací radar (Precision approach Radar)                              |
| PCA    | - priestor vytvorený po predchádzajúcej koordinácii (Prior Coordinated Airspace)    |
| PC TWR | - neradarový riadiaci letovej prevádzky (planner controller)                        |
| PCN    | - klasifikačné číslo vozovky (Pavement Classification Number)                       |
| PPZS   | - pozemná pátracia záchranná služba                                                 |
| QFE    | - tlak vzduchu prepočítaný na nadmorskú výšku letiska                               |
| QNH    | - tlak prepočítaný na strednú hladinu mora                                          |
| R      | - pravý (Right)                                                                     |
| RC APP | - radarový riadiaci letovej prevádzky (radar controller approach)                   |
| RC PAR | - radarový riadiaci presného priblíženia (radar controller PAR)                     |
| RDL    | - referenčná výška ILS (Reference datum height (for ILS))                           |
| REDL   | - postranné dráhové rady (RWY edge light(s))                                        |
| RENL   | - koncové svetelné priečky RWY (RWY end light(s))                                   |
| RL     | - dráhové postranné svetlá (Runway Lights)                                          |
| RNG    | - rádiový dosah (Radio range)                                                       |
| RTHL   | - prahové svetelné priečky (RWY threshold light(s))                                 |
| RVR    | - dráhová dohľadnosť (Runway Visual Range)                                          |
| RWY    | - vzletová a pristávacia dráha (Runway)                                             |
| SALS   | - jednoduché približovacie svetlá (Simple Approach Lighting System)                 |
| SDF    | - fix postupného klesania (Step down fix)                                           |
| SEV    | - silný, výrazný (severe)                                                           |
| SID    | - štandardná odletová trať (Standard Instrument Departure)                          |
| SL     | - slovenský (Slovak)                                                                |
| SQL    | - čiara húl'av (squall line)                                                        |

---

|       |                                                                                                                         |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SR    | - Slovenská republika                                                                                                   |
| SRE   | - okrskový prehľadový radar (Surveillance Radar Element of PAR system)                                                  |
| SSR   | - sekundárny prehľadový radar (Secondary surveillance radar)                                                            |
| St    | - stratus                                                                                                               |
| STAR  | - štandardný prístrojový prílet (Standard Instrument Arrival)                                                           |
| SWH   | - mapa význačného počasia (vysoké hladiny), Significant weather high (chart)                                            |
| SWM   | - mapa význačného počasia (stredné hladiny), Significant weather medium (chart)                                         |
| SWY   | - dojazdová dráha (Stopway)                                                                                             |
| SZ    | - severozápad                                                                                                           |
| TACAN | - taktický letecký navigačný systém UHF (UHF tactical air navigation aid)                                               |
| TAF   | - letisková meteorologická predpoveď (Aerodrome forecast)                                                               |
| TAR   | - prehľadový radar koncovej riadenej oblasti alebo prehľadový radar riadeného okrsku (Terminal area surveillance radar) |
| TDZ   | - dotyková zóna (Touchdown zone)                                                                                        |
| THR   | - prah dráhy (Threshold)                                                                                                |
| TKOF  | - vzlet (Take Off)                                                                                                      |
| Tel   | - telefón                                                                                                               |
| TODA  | - použiteľná dĺžka vzletu (Take Off Distance Available)                                                                 |
| TORA  | - použiteľná dĺžka rozjazdu (Take Off Run Available)                                                                    |
| TP    | - bod začatia točenia (Turning point)                                                                                   |
| TRA   | - prechodne rezervovaný priestor (Temporary Reserved Area)                                                              |
| TS    | - búrka (thunderstorm)                                                                                                  |
| TSA   | - prechodne vyčlenený priestor (Temporary Segregated Area)                                                              |
| TURB  | - turbulencia (turbulence)                                                                                              |
| TWR   | - letisková riadiaca veža (Aerodrome Control Tower)                                                                     |
| TWY   | - rolovacia dráha (Taxiway)                                                                                             |
| UAS   | - bezpilotný letecký systém (Unmanned Aircraft Systems)                                                                 |
| UKV   | - ultrakrátke vlny                                                                                                      |
| U/S   | - mimo prevádzky, mimo služby (Unserviceable)                                                                           |
| VA    | - sopečný popol (volcanic ash)                                                                                          |
| VAR   | - magnetická odchýlka, variácia (Magnetic variation)                                                                    |
| VFR   | - pravidlá na let za viditeľnosti (Visual Flight Rules)                                                                 |
| VKV   | - veľmi krátke vlny                                                                                                     |
| VMC   | - meteorologické podmienky na let za viditeľnosti (Visual Meteorological Conditions)                                    |
| VOR   | - VHF všesmerový rádiomaják (VHF omnidirectional radio range)                                                           |
| VRB   | - premenlivý (Variable)                                                                                                 |
| VTP   | - vyššia technika pilotáže                                                                                              |
| VÚ    | - vojenský útvar                                                                                                        |
| VVP   | - vojenský výcvikový priestor                                                                                           |
| VVzS  | - veliteľ vzdušných síl                                                                                                 |
| W     | - biely (White)                                                                                                         |
| WOC   | - Wing Operational Centre                                                                                               |
| Y     | - žltý (Yellow)                                                                                                         |

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

---

## **HLAVA 1            VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

### **LZSL AD 1.1 Trieda letiska**

Letisko uzavreté.

### **LZSL AD 1.2. Dislokovaná základňa a útvar**

81. krídlo SLIAČ.



ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

**HLAVA 2 POPIS LETISKA****LZSL AD 2.1 Smerovacia značka a názov letiska**

ICAO kód: LZSL                      Názov: SLIAČ

**LZSL AD 2.2 Zemepisné a administratívne údaje letiska**

|   |                                           |                                                                                                                                          |
|---|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Zemepisné súradnice ARP a poloha AD       | 48° 38' 17" N 019° 08' 03" E ,<br>Na osi THR RWY 18/36, 1 200 m od THR RWY 36                                                            |
| 2 | Smer a vzdialenosť od (mesta)             | 315°, 3.5 km , od budovy kúpeľov Sliač – kúpeľný dom                                                                                     |
| 3 | Nadmorská výška/Vzťažná teplota           | 318 m (1044 ft) / 26,8°C (JÚL)                                                                                                           |
| 4 | Zvlnenie geoidu                           | 43 m (142 ft)                                                                                                                            |
| 5 | Magnetická deklinácia/ročná zmena         | 5° E (2020) / +0°09' E                                                                                                                   |
| 6 | Správa letiska, adresa, telefón, telefax, | 81. krídlo Sliač<br>Adresa: 81. krídlo Sliač<br>962 31 Sliač<br><br>Tel:<br>Veliteľ krídla: +421 960 452 001<br>Fax Vk: +421 960 452 242 |
| 7 | Povolený druh prevádzky                   | Letisko uzavreté                                                                                                                         |
| 8 | Poznámky                                  | NIL                                                                                                                                      |

**LZSL AD 2.3 Prevádzkový čas**

|    |                                              |     |
|----|----------------------------------------------|-----|
| 1  | Správa letiska                               | N/A |
| 2  | Colné a pasové vybavenie                     | N/A |
| 3  | Zdravotná a sanitárna služba                 | N/A |
| 4  | Letecká informačná služba                    | H24 |
| 5  | Ohlasovňa letových prevádzkových služieb ARO | N/A |
| 6  | Meteorologická služba                        | H24 |
| 7  | Letové prevádzkové služby OAT                | H24 |
| 8  | Plnenie palív                                | N/A |
| 9  | Poskytovanie handlingu                       | N/A |
| 10 | Bezpečnostná kontrola                        | N/A |
| 11 | Odmrazovanie                                 | NIL |
| 12 | Poznámky                                     | NIL |

**LZSL AD 2.4 Handlingové služby a zariadenia**

|   |                                          |     |
|---|------------------------------------------|-----|
| 1 | Zariadenia na vybavovanie nákladu        | N/A |
| 2 | Druhy palív a oleja                      | N/A |
| 3 | Zariadenia na plnenie palivom a kapacita | N/A |
| 4 | Odmrazovacie zariadenia                  | N/A |
| 5 | Hangárový priestor pre cudzie lietadlá   | N/A |
| 6 | Opravné služby pre cudzie lietadlá       | N/A |
| 7 | Poznámky                                 | N/A |

**LZSL AD 2.5 Zariadenia pre cestujúcich**

|   |                        |     |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Hotely                 | NIL |
| 2 | Stravovacie zariadenia | NIL |
| 3 | Dopravné prostriedky   | N/A |
| 4 | Zdravotná služba       | N/A |
| 5 | Banka a poštový úrad   | NIL |
| 6 | Cestovná kancelária    | NIL |
| 7 | Poznámky               | NIL |

**LZSL AD 2.6 Záchranná a hasičská služba**

|   |                                                      |     |
|---|------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Požiarna kategória letiska                           | N/A |
| 2 | Vybavenie pre záchrannú službu                       | N/A |
| 3 | Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel | N/A |
| 4 | Poznámky                                             | N/A |

**LZSL AD 2.7 Sezónna prevádzkyschopnosť a čistenie**

|   |                              |     |
|---|------------------------------|-----|
| 1 | Typy čistiaceho zariadenia   | N/A |
| 2 | Poradie dôležitosti čistenia | N/A |
| 3 | Poznámky                     | N/A |

**LZSL AD 2.8 Odbavovacie plochy, rolovacie dráhy a miesta/polohy bodov na kontrolné nastavenie prístrojov****2.8.1 Pohybové plochy (technické plochy lietadiel, odbavovacie plochy)**

| Označenie | Umiestnenie           | Povrch | Únosnosť | Rozmer |
|-----------|-----------------------|--------|----------|--------|
| 1         | Severná 1 (APN N 1)   | N/A    | N/A      | N/A    |
| 2         | Severná 2 (APN N 2)   | N/A    | N/A      | N/A    |
| 3         | Južná (APN S)         | N/A    | N/A      | N/A    |
| 4         | pohotovostná na TWY A | N/A    | N/A      | N/A    |
| 5         | pohotovostná na TWY F | N/A    | N/A      | N/A    |
| 6         | na TWY B              | N/A    | N/A      | N/A    |
| 7         | na TWY D              | N/A    | N/A      | N/A    |
| 8         | pod malou vežou       | N/A    | N/A      | N/A    |
| 9         | APN M                 | N/A    | N/A      | N/A    |
| 10        | APN                   | N/A    | N/A      | N/A    |

**2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy**

| Označenie                            | Šírka | Povrch | Únosnosť |
|--------------------------------------|-------|--------|----------|
| Rolovacia dráha TWY C                | N/A   | N/A    | N/A      |
| Rolovacie dráhy TWY A, B, D, E, F, L | N/A   | N/A    | N/A      |
| Rolovacie dráhy TWY G, H             | N/A   | N/A    | N/A      |

**2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL**

Priestor pre predletové preskúšanie výškomeru:

- Technická plocha Sever APN N1 – ELEV 1033 ft AMSL – N/A,
- Rolovacia dráha TWY L – ELEV 1010 ft AMSL – N/A.

**2.8.4 Kontrolné nastavenie INS**

NIL

**LZSL AD 2.9 Vodorovné značenie, vodiaca sústava a značky**

|    |                                                                                                                    |                                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Použitie ID značiek stojísk a vodiace čiary rolovacích dráh a vizuálny navádzací/parkovací systém na stojiská ACFT | ID značenie stojísk - žlté, umiestnenie vľavo pri vodiacej čiare nad značkou zastavenia. |
| 2. | Značenie a svetelné návěstidlá RWY a TWY                                                                           | N/A                                                                                      |
| 3. | Stop priečky                                                                                                       | NIL                                                                                      |
| 4. | Poznámky                                                                                                           | NIL                                                                                      |

**LZSL AD 2.10 Letiskové prekážky****2.10.1 V priestore priblíženia a vzletu**

| RWY/Priestor       | Typ prekážky<br>Nadmorská<br>výška                       | Označenie/LGT              | Zemepisné<br>súradnice  | Poznámky                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|
| a                  | b                                                        | c                          | d                       | e                                           |
| 18/APCH<br>36/TKOF | Elektrické<br>vedenie<br><br>ELEV 1 132 ft<br>(345 m)    | Označenie: nie<br>LGT: nie | 484008,5N<br>0190809,3E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 4 |
|                    | Anténa ILS<br>LOC 36 ILS<br>ELEV 1 060 ft<br>(323 m)     | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483907,8N<br>0190805,4E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 1 |
|                    | Pamätník ELEV<br>1 158 ft (353 m)                        | Označenie: nie<br>LGT: nie | 483950,6N<br>0190758,4E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 3 |
|                    | Terén - stromy<br>ELEV 1 522 ft<br>(464 m)               | Označenie: nie<br>LGT: nie | 484119,9N<br>0190841,4E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 5 |
|                    | Terén - stromy<br>ELEV 1 558 ft<br>(475 m)               | Označenie: nie<br>LGT: nie | 484235,2N<br>0190703,7E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 6 |
|                    | Terén - stromy -<br>Okruhlíe<br>ELEV 1 673 ft<br>(510 m) | Označenie: nie<br>LGT: nie | 484233,8N<br>0190904,9E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 7 |
|                    | Terén - stromy -<br>ELEV 1 788 ft                        | Označenie: nie<br>LGT: nie | 484330,4N<br>0190827,4E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné            |

|  |                                                                                |                                            |                         |                                             |
|--|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|
|  | (545 m)                                                                        |                                            |                         | číslo 9                                     |
|  | Triangulačný bod - Bučičie<br>ELEV 2 103 ft<br>(641 m)                         | Označenie: nie<br>LGT: nie                 | 484628,6N<br>0190946,3E |                                             |
|  | Vartovka -<br>hvezdáreň a<br>stožiar Vartovka<br>ELEV 1 946 ft<br>(593 m)      | Označenie: áno<br>LGT: áno                 | 484304,1N<br>0190911,8E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 8 |
|  | Radar, Letisko<br>Sliač, TAR/<br>SSR 1<br>ELEV 1 114 ft<br>(339 m)             | Označenie: áno<br>LGT: áno                 | 483908,9N<br>0190752,8E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 2 |
|  | Radar, Letisko<br>Sliač, TAR/<br>SSR 2<br>ELEV 1 111 ft<br>(339 m)             | Označenie: áno<br>LGT: áno                 | 483908,9N<br>0190754,2E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 2 |
|  | Budova<br>ELEV 1 132 ft<br>(345 m)                                             | Označenie: nie<br>LGT: áno                 | 483536,5N<br>0190753,0E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 4 |
|  | Budova Zvolen,<br>Sarvaška - IBV<br>Zvolen,<br>ELEV 1 217 ft<br>(371 m)        | Označenie: nie<br>LGT: áno                 | 483510,3N<br>0190828,7E |                                             |
|  | Budova Zvolen,<br>Sarvaška -<br>vodojem<br>Zvolen,<br>ELEV 1 236 ft<br>(377 m) | Označenie: nie<br>LGT: nie<br>Markings: no | 483514,8N<br>0190826,0E |                                             |
|  | Kostol - Sliač<br>ELEV 1 070 ft<br>(326 m)                                     | Označenie: nie<br>LGT: nie                 | 483702,9N<br>0190815,9E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 2 |
|  | NDB-MR<br>(Hájniky)<br>ELEV 1 040 ft<br>(317 m)                                | Označenie: áno<br>LGT: áno                 | 483705,1N<br>0190759,2E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 1 |
|  | Terén - stromy -<br>Borová hora<br>ELEV 1 211 ft<br>(369 m)                    | Označenie: nie<br>LGT: nie                 | 483545,9N<br>0190805,7E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 3 |
|  | Terén - stromy -<br>Kohútie<br>ELEV 1 834 ft<br>(559 m)                        | Označenie: nie<br>LGT: nie                 | 483257,1N<br>0190847,7E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 6 |
|  | Terén - stromy -                                                               | Označenie: nie                             | 483252,1N               | (príloha č. 22)                             |

|  |                                                          |                            |                         |                                             |
|--|----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|
|  | Veľký vrch<br>ELEV 2 021 ft<br>(616 m)                   | LGT: nie                   | 0190713,8E              | Identifikačné<br>číslo 7                    |
|  | Terén - stromy -<br>Vtáčnik ELEV 2<br>129 ft (649 m)     | Označenie: nie<br>LGT: nie | 483047,7N<br>0190707,2E |                                             |
|  | Terén - stromy -<br>Závoz<br>ELEV 2 444 ft<br>(745 m)    | Označenie: nie<br>LGT: nie | 483134,1N<br>0190909,4E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 8 |
|  | Zrúcanina -<br>Pustý hrad II<br>ELEV 1 955 ft<br>(596 m) | Označenie: nie<br>LGT: nie | 483320,2N<br>0190631,9E | (príloha č. 22)<br>Identifikačné<br>číslo 5 |

### 2.10.2 V priestore priblíženia okruhom

| Typ prekážky<br>Nadmorská výška<br>Obstacle type<br>Elevation                             | Označenie/LGT<br>Markings/LGT | Zemepisné súradnice<br>Coordinates                                            | Poznámky Remarks |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| a                                                                                         | b                             | c                                                                             | d                |
| Stožiar, zariadenie<br>TFF82 SV<br>Zariadenie<br>ELEV 1 045 ft<br>(318 m)                 | Označenie: áno<br>LGT: áno    | 483900,4N<br>0190807,0E                                                       |                  |
| Stožiar, zariadenie<br>TFF82 SZ Zariadenie<br>ELEV 1 047 ft<br>(319 m)                    | Označenie: áno<br>LGT: áno    | 483900,5N<br>0190803,1E                                                       |                  |
| Stožiar, zariadenie<br>TFF82 JV Zariadenie<br>ELEV 1 044 ft<br>(318 m)                    | Označenie: áno<br>LGT: áno    | 483859,5N<br>0190807,0E                                                       |                  |
| Stožiar, zariadenie<br>TFF82 JZ<br>ELEV 1 047 ft<br>(319 m)                               | Označenie: áno<br>LGT: áno    | 483859,6N<br>0190803,0E                                                       |                  |
| Budova, ovládanie<br>BAK12 SV<br>Ovládanie<br>ELEV 1 041 ft<br>(317 m)                    | Označenie: áno<br>LGT: áno    | 483840,9N<br>0190810,1E                                                       |                  |
| Iný objekt, zariadenie<br>BAK12 SV<br>Zariadenie BAK12<br>SV,<br>ELEV 1 037 ft<br>(316 m) | Označenie: áno<br>LGT: nie    | 483841,7N<br>0190805,8E<br>483840,9N<br>0190805,7E<br>483840,2N<br>0190805,7E | Líniová prekážka |

|                                                                                           |                            |                                                                               |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Iný objekt, zariadenie<br>BAK12 SZ<br>Zariadenie BAK12<br>SZ,<br>ELEV 1 037 ft<br>(316 m) | Označenie: áno<br>LGT: nie | 483840,3N<br>0190802,3E<br>483841,0N<br>0190802,4E<br>483841,8N<br>0190802,4E | Líniová prekážka     |
| Budova, ovládanie<br>BAK12 SZ<br>Ovládanie BAK12<br>SZ, building ELEV 1<br>041 ft (317 m) | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483841,1N<br>0190758,0E                                                       |                      |
| Budova, ovládanie<br>BAK12 JV<br>Ovládanie<br>ELEV 1 024 ft<br>(312 m)                    | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483753,0N<br>0190807,6E                                                       |                      |
| Iný objekt, zariadenie<br>BAK12 JV<br>Zariadenie<br>ELEV 1 020 ft<br>(311 m)              | Označenie: áno<br>LGT: nie | 483752,3N<br>0190803,3E<br>483753,0N<br>0190803,3E<br>483753,8N<br>0190803,4E | Líniová prekážka     |
| Iný objekt, zariadenie<br>BAK12 JZ<br>Zariadenie<br>ELEV 1 020 ft<br>(311 m)              | Označenie: áno<br>LGT: nie | 483753,8N<br>0190759,9E<br>483753,1N<br>0190759,9E<br>483752,3N<br>0190759,9E | Líniová prekážka     |
| Budova, ovládanie<br>BAK12 JZ<br>Ovládanie<br>ELEV 1 024 ft<br>(312 m)                    | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483753,1N<br>0190755,6E                                                       |                      |
| Stožiar, DME FS<br>ELEV 1 067 ft<br>(325 m)                                               | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483746,5N<br>0190754,4E                                                       | OBST v Priestore 2a* |
| Stožiar, GP monitor<br>ELEV 1 034 ft<br>(315 m)                                           | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483744,7N<br>0190754,3E                                                       | OBST v Priestore 2a  |
| Stožiar, anemometer<br>36<br>ELEV 1 049 ft<br>(320 m)                                     | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483746,8N<br>0190808,6E                                                       |                      |
| Stožiar, APN<br>osvetlenie 1<br>ELEV 1 108 ft<br>(338 m)                                  | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483822,8N<br>0190823,7E                                                       |                      |
| Stožiar, APN<br>osvetlenie 2<br>ELEV 1 109 ft                                             | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483822,8N<br>0190821,4E                                                       |                      |



|                                                          |                            |                         |  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|--|
| (338 m)                                                  |                            |                         |  |
| Stožiar, APN<br>osvetlenie 3<br>ELEV 1 108 ft<br>(338 m) | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483822,9N<br>0190819,0E |  |
| Stožiar, APN<br>osvetlenie 4<br>ELEV 1 111 ft<br>(339 m) | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483828,3N<br>0190823,5E |  |
| Stožiar, APN<br>osvetlenie 5<br>ELEV 1 111 ft<br>(339 m) | Označenie: áno<br>LGT: áno | 483828,2N<br>0190821,6E |  |

*\*Poznámka:*

*Priestor 2a: obdĺžnikový priestor okolo vzletovej a pristávacej dráhy, ktorý pozostáva z pásu RWY a existujúcich predpolí.*

### **LZSL AD 2.11 Vyčkávacie priestory a činnosť v nich**

Lety VFR podľa pokynov ATS a podľa bodu 2.20.5.4.

Lety IFR podľa pokynov ATS a podľa bodu 2.20.2.1.

### **LZSL AD 2.12 Priestory na núdzové opustenie lietadla**

Najvhodnejší priestor na vykonanie núdzového opustenia lietadla (NOL) je LZR24 (VVP Lešť). Optimálna výška na vykonanie NOL je H = 6 500 ft AMSL

### **LZSL AD 2.13 Poskytované meteorologické informácie**

|   |                                                                                                        |                              |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1 | Príslušná meteorologická služobňa                                                                      | SLIAČ MIL                    |
| 2 | Prevádzkový čas<br>Meteorologická služobňa mimo<br>prevádzkového času                                  | H24                          |
| 3 | Služba zodpovedná za prípravu TAF<br>Doba platnosti                                                    | Sliač<br>9/12 HR             |
| 4 | Typ pristávacej predpovede<br>Interval vydávania                                                       | NIL                          |
| 5 | Briefing/poskytované konzultácie                                                                       | TEL: +421 960 452 129        |
| 6 | Letová dokumentácia<br>Používaný(é) jazyk(ky)                                                          | C, TB<br>SL, EN              |
| 7 | Mapy a ostatné informácie, ktoré sú<br>k dispozícii pri meteorologickom briefingu<br>alebo konzultácii | U85, U50, P85, P50, SWH, SWM |
| 8 | Doplňujúce zariadenie, ktoré je k dispozícii pri<br>poskytovaní informácií                             | WXT, APT                     |
| 9 | Stanovišťa ATS, ktorým sú poskytované<br>informácie                                                    | TWR Sliač, APP Sliač         |

|    |                       |                              |
|----|-----------------------|------------------------------|
| 10 | Doplňujúce informácie | Služby len pre prevádzku OAT |
|----|-----------------------|------------------------------|

**LZSL AD 2.14 Fyzikálne charakteristiky vzletovej a pristávacej dráhy**

| Označenie<br>RWY NR                                                                                                                                                                                              | Zemepisný a<br>magnetický smer | Rozmery<br>RWY (m)    | Únosnosť<br>(PCN) a<br>povrch RWY<br>a SWY | Zemepisné<br>súradnice<br>THR | Nadmorská výška<br>THR a najvyššia<br>nadmorská výška<br>TDZ prístrojovej<br>RWY |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                | 2                              | 3                     | 4                                          | 5                             | 6                                                                                |                           |
| 18                                                                                                                                                                                                               | 181°94' GEO<br>176°62' MAG     | N/A                   | N/A                                        | N/A                           | N/A                                                                              |                           |
| 36                                                                                                                                                                                                               | 001°94' GEO<br>356°62' MAG     |                       |                                            |                               |                                                                                  |                           |
| Sklon RWY a SWY (%)                                                                                                                                                                                              |                                | Rozmery<br>SWY<br>(m) | Rozmery a<br>povrch<br>RESA<br>(m)         | Rozmery CWY<br>(m)            | Rozmery<br>pásu<br>(m)                                                           | Bezprekážkový<br>priestor |
| 7                                                                                                                                                                                                                |                                | 8                     | 9                                          | 10                            | 11                                                                               | 12                        |
| <b>RWY 18</b><br>- 0,41      0 m –    400 m<br>- 0,35    400 m – 2 200 m<br>- 0,51 2 200 m – 2 400 m<br><br><b>RWY 36</b><br>+ 0,51      0 m –    200 m<br>+ 0,35    200 m – 2 000 m<br>+ 0,41 2 000 m – 2 400 m |                                | N/A                   | N/A                                        | N/A                           | N/A                                                                              | N/A                       |

**Záložný trávnatý pás:**

Rozmer: N/A  
 Povrch: N/A  
 Poloha: N/A

**2.14.1 Vyhlásené dĺžky**

| Označenie RWY<br>RWY<br>Designator | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | Poznámky<br>Remarks |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| 1                                  | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                   |
| 18                                 | N/A         | N/A         | N/A         | N/A        | NIL                 |
| 36                                 | N/A         | N/A         | N/A         | N/A        | NIL                 |

**LZSL AD 2.15 Približovacie a dráhové svetelné systémy**

| Označenie<br>RWY | APCH<br>LGT<br><br>typ<br>LEN INTST | THR<br>LGT<br><br>farba<br>WBAR | PAPI | TDZ<br>LGT<br><br>LEN | Osové<br>svetelné<br>návestidlá<br>RWY<br><br>LEN,<br>vzdialenosť<br>farba<br>INTST | Postranné<br>dráhové svetelné<br>návestidlá RWY<br><br>LEN,<br>vzdialenosť<br>farba<br>INTST | Koncové<br>svetelné<br>pričky<br>RWY<br><br>farba<br>WBAR | Svetelná<br>sústava<br>SWY<br><br>LEN<br>farba |
|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1                | 2                                   | 3                               | 4    | 5                     | 6                                                                                   | 7                                                                                            | 8                                                         | 9                                              |
| 18               | N/A                                 | N/A                             | N/A  | N/A                   | N/A                                                                                 | N/A                                                                                          | N/A                                                       | N/A                                            |
| 36               | N/A                                 | N/A                             | N/A  | N/A                   | N/A                                                                                 | N/A                                                                                          | N/A                                                       | N/A                                            |

**2.15.1 Iné svetelné sústavy, náhradný zdroj**

|   |                                                                 |     |
|---|-----------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Umiestnenie<br>ABN/IBN,<br>charakteristika a<br>prevádzkový čas | N/A |
| 2 | Umiestnenie<br>LDI a LGT<br>Umiestnenie<br>anemometra a<br>LGT  | N/A |

**LZSL AD 2.16 Komunikačné zariadenia a frekvencie**

|     | Volací znak  | Frekvencia                                                | Prevádzkový čas   | Poznámky                          |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 1   | 2            | 3                                                         | 4                 | 5                                 |
| TWR | SLIAČ VEŽA   | 122,905 MHz<br>343,675 MHz<br>*121,500 MHz                | H24<br>O/R        | *Núdzová frekvencia               |
| PAR | SLIAČ PRESNÝ | 343,475 MHz                                               | O/R               | N/A                               |
| APP | SLIAČ RADAR  | 119,155 MHz<br>120,990 MHz<br>280,125 MHz<br>*121,500 MHz | H24<br>H24<br>O/R | *Núdzová frekvencia               |
| DVM | SLIAČ VEŽA   | 121,830 MHz                                               | H24               | Mobilné prostriedky a pohyb osôb. |

**LZSL AD 2.17 Rádionavigačné zariadenia a pristávacie systémy**

| Typ zariadenia, CAT ILS/MLS (Pre VOR/ILS/MLS, uviesť VAR) | Označenie    | Frekvencia           | Prevádzkový čas | Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény | Nadmorská výška DME vysielacej antény | Poznámky                                                      |
|-----------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1                                                         | 2            | 3                    | 4               | 5                                            | 6                                     | 7                                                             |
| LLZ 36 (5°E 2020)<br>ILS CAT I/T2                         | FS           | 108,700 MHz          | H24             | 483907,9N<br>0190805,4E                      | 1038 ft                               | V osi RWY, 370 m od THR RWY 18                                |
| GP ILS 36                                                 |              | 330,500 MHz          | H24             | 483746,5N<br>0190754,4E                      | 1038 ft                               | Zostupový uhol GP 3,5 DEG.<br>Referenčná výška ILS je 15,7 m. |
| OM                                                        | čiarky       | 75 MHz               | H24             | 483345,3N<br>0190748,0E                      |                                       | V osi RWY, 7183 m od THR RWY 36.                              |
| MM                                                        | bodka/čiarka | 75 MHz               | H24             | 483704,8N<br>0190759,1E                      |                                       | V osi RWY, 1042 m od THR RWY 36.                              |
| VOR/DME (5°E/2020)                                        | SLC          | 114,0 MHz<br>CH 87 X | H24             | 482711,7N<br>0190657,1E                      | 1670 ft                               | RNG 80 NM.                                                    |
| 1                                                         | 2            | 3                    | 4               | 5                                            | 6                                     | 7                                                             |

|         |     |         |     |                         |                |                                                                                                                          |
|---------|-----|---------|-----|-------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L       | F   | 295 kHz | H24 | 483705,1N<br>0190759,2E |                | V osi RWY, 1042 m<br>od THR RWY 36.                                                                                      |
| DME     | FS  | CH 24 X | H24 | 483746,5N<br>0190754,4E | 1038 ft        | 141 m vľavo od osi<br>RWY a 249 m<br>od THR RWY 36.<br>DME kanál<br>korešponduje s VHF<br>FREQ ILS LLZ 36.<br>RNG 25 NM. |
| TACAN-S | SLK | 126 X   | H24 | 485237N<br>0190443E     | Kóta<br>Krížna | 14,6 NM od letiska.                                                                                                      |
| NDB     | FS  | 412 kHz | H24 | 483346N<br>0190748E     |                | V osi RWY 7183 m<br>od THR RWY 36.                                                                                       |

## LZSL AD 2.18 Miestne pravidlá prevádzky

### 2.18.1 Letiskové pravidlá

Spresnené v IFG

### 2.18.2 Rolovanie

N/A

### 2.18.3 Parkovacia plocha lietadiel

N/A

### 2.18.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

N/A

### 2.18.5 Odbavovacia plocha – rolovanie v zimných podmienkach

N/A

### 2.18.6 Rolovanie – obmedzenia

N/A

### 2.18.7 Prevádzkovanie vrtuľníkov – obmedzenia

N/A

**LZSL AD 2.19 Postupy na zmenšenie hluku**

V súvislosti s vykonávaním leteckého výcviku v OS SR a v záujme zníženia hlukového zaťaženia okolia letiska Sliač sú prijaté nasledovné opatrenia na letisku Sliač:

- začiatok lietania v pracovné dni vykonávať od 07:00 hod. miestneho času,
- ukončenie nočného lietania v pracovné dni v zime o 22:00 hod. miestneho času,
- ukončenie nočného lietania v pracovné dni v lete o 23:00 hod. miestneho času (posledný vzlet o 22:00 hod.),
- obmedzenie VTP nad letiskom v čase od 11:00 – 15:00 hod. miestneho času (počas poludňajšieho spánku detí),
- obmedzenie lietania počas konania pohrebov v obci Sliač v časti Hájniky po dohovore s mestským úradom (zabezpečí vojenský duchovný veliteľskou cestou),
- obmedzenie letov (časovo a výškovy) počas kultúrnych podujatí v meste Zvolen a Sliač.

**LZSL AD 2.20 Letové postupy****2.20.1 Dráha v používaní**

N/A

**2.20.2 Postupy pre lety IFR v LZR225 / LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D****2.20.2.1 Vyčkávanie**

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách (spresnené v IFG) a na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (spresnené v IFG).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa rozhodnutia ATC na stanovišti APP.

**2.20.2.2 Prílety**

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané a zobrazené sú na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (spresnené v IFG). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

Postupy pre počiatočné, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov – ICAO (spresnené v IFG)

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ RADAR:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo tratí ATS.

### 2.20.2.3 Priblíženie okruhom

Postup priblíženia okruhom je možné vykonávať iba na neprístrojovú RWY 18, po prístrojovom priblížení na RWY 36. OCA pre každú RWY 18/36 – pozri prístrojové približovacie mapy – ICAO (spresnené v IFG)

### 2.20.2.4 Odlety

Postupy pre odlety sú opísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletových tratí (SID) – ICAO (spresnené v IFG)

Neštandardné povolenia nebudú vydávané. Odlet je možné vykonať po štandardných odletových tratiach SID alebo za viditeľnosti zeme.

Operujúc na štandardných odletových tratiach (SID) prvý kontakt pilotov so Sliač RADAR musí zahŕňať nasledujúce informácie:

1. volací znak;
2. názov a číslo SID;
3. momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla, alebo s jeho súhlasom, je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme (AIP SR ENR 1.5.3.2).

Ak odlietavajúce lietadlo prestúpalo minimálnu sektorovú nadmorskú výšku alebo MRVA/MVA je možné povoliť odlet na vopred skoordovaný bod vlastnou navigáciou alebo radarovým vektorovaním.

### 2.20.3 Radarové postupy

Radarové služby v priestore LZR225 nad 5000ft AMSL / LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D poskytuje približovacie stanovište riadenia - volací znak Sliač RADAR.

Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoradované do sledu na príslušnú trať priblíženia (ILS CAT I alebo LOC RWY36, VOR RWY36, PAR RWY36) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý zistí, že vidí zem predtým, než dokončil približovací postup, musí aj tak vykonať úplný postup, ibaže by špecificky požadoval a ATC mu vydá povolenie dokončiť let priblížením za viditeľnosti zeme.

Takéto povolenie bude vydané iba ak:

1. pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou;
2. hlásená základňa oblačnosti nie je nižšie ako hladina pre počiatočné priblíženie, alebo pilot ohlási, že dohľadnosť umožňuje priblíženie za viditeľnosti zeme a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané;
3. je počas noci v súlade s predpisom Let 1-1 článok 51, odsek 24.

## 2.20.4 Strata spojenia

Spresnené v IFG.

## 2.20.5 Postupy pre lety VFR v LZR225 / LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

### 2.20.5.1 Prílety a prelety

- a) Obojsmerné spojenie sa musí nadviazať na príslušnej frekvencii pred vstupom do LZR225 / LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- b) Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase stanovišťa ATS.
- c) Piloti musia hlásiť polohy ako sa požaduje.

### 2.20.5.2 Odlety

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie so SLIAČ TWR a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením.

### 2.20.5.3 Miestna letová činnosť

Spresnené v IFG.

### 2.20.5.4 Vyčkávanie

Lietadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným bodom.

### 2.20.5.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225

| Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225 |         |                  |                     |
|-----------------------------------------|---------|------------------|---------------------|
| Názov                                   | FPL kód | Poloha           | Zemepisné súradnice |
| H                                       | LZSLH   | Hronská Breznica | 483404N 0185946E    |
| K                                       | LZSLK   | Kremnica         | 484223N 0185503E    |
| L                                       | LZSLL   | Ľubietová        | 484453N 0192149E    |
| S                                       | LZSLS   | Sása             | 482600N 0190751E    |
| V                                       | LZSLV   | Víglaš           | 483321N 0191735E    |

Všetky lety VFR do/z LZR225 musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

Piloti letov VFR musia zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

## 2.20.6 Povinnosti cudzích osádok a cestujúcich po pristátí

NIL



ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

## HLAVA 3 LETISKOVÝ PRIESTOR

### LZSL AD 3.1 LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Pozri AIP SR ENR 5.1 a ENR 5.2

Pozri DOHODA o koordinácii a odovzdávaní riadenia letovej prevádzky medzi LPS SR, š. p. (stanovišťami ACC/FIC Bratislava) a MO SR (stanovišťami APP/TWR Sliač).

### LZSL AD 3.2 LZR225

|   |                                     |                                                                                                                                                                                                                       |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Označenie a vodorovné hranice       | <b>LZR225</b><br>484830N 0190807E<br>484812N 0192107E<br>483615N 0192028E<br>483143N 0191406E<br>482612N 0191349E<br>482627N 0190308E<br>483157N 0190331E<br>483708N 0185710E<br>484318N 0185728E<br>484830N 0190807E |
| 2 | Zvislé hranice                      | 8 000 ft AMSL<br><hr/> GND                                                                                                                                                                                            |
| 3 | Klasifikácia vzdušného priestoru    | bez triedy                                                                                                                                                                                                            |
| 4 | Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) | SLIAČ VEŽA/SK,EN<br>SLIAČ TOWER/SK, EN                                                                                                                                                                                |
| 5 | Prevodná nadmorská výška            | 10 000 ft AMSL                                                                                                                                                                                                        |
| 6 | Poznámky                            | NIL                                                                                                                                                                                                                   |

### LZSL AD 3.3 Miestopis, vodopis a horopis

V priestore LZR225A/B/C a LZTRA225D sa nachádzajú mestá Banská Bystrica, Sliač, Zvolen, Žiar nad Hronom, Žarnovica, ktorými preteká rieka Hron. Ďalšími výraznými mestami sú Banská Štiavnica, Krupina, Detva, Kremnica.

Letisko SLIAČ je umiestnené medzi dvoma mestami. Severne 5,4 NM / 10 km od letiska sa nachádza mesto Banská Bystrica. Južne 4,3 NM / 8 km od letiska sa nachádza mesto Zvolen. Východne od letiska v smere sever juh tečie rieka Hron. Západne letiska sa nachádza cesta 1. triedy, ktorá spája Banskú Bystricu a Zvolen s pokračovaním do Žiaru nad Hronom.

Letisko leží uprostred Zvolenskej kotliny ohraničenej kopcovitým a hornatým terénom s prevýšením (azimut a diaľka sú merané od vzťažného bodu):

- na východe: **Poľana 4 780 ft / 1 457 m**  
Azimut ..... 091°  
Diaľka ..... 14 NM / 26 km

- na severe:           **Veľká Chochuľa 5 751 ft / 1 753 m**  
                                     Azimut ..... 027 °  
                                     Dial'ka ..... 17,3 NM / 32 km
- Ostredok 5 223 ft / 1 592 m**  
                                     Azimut ..... 352 °  
                                     Dial'ka ..... 16,2 NM / 30 km
- na severozápade:   **Suchá Hoľa (s vysielacom) 5 030 ft / 1 533 m**  
                                     Azimut ..... 319 °  
                                     Dial'ka ..... 8,1 NM / 15 km
- na západe:           **Vtáčnik 4 416 ft / 1 343 m**  
                                     Azimut ..... 270 °  
                                     Dial'ka ..... 20 NM / 37 km
- na juhozápade:      **Sitno (s vysielacom) 3 537 ft / 1 078 m**  
                                     Azimut ..... 215 °  
                                     Dial'ka ..... 17,3 NM / 32 km
- na juhovýchode:     **Javorie 3 422 ft / 1 043 m**  
                                     Azimut ..... 152 °  
                                     Dial'ka ..... 13,5 NM / 25 km

Terén je vo veľkej miere zalesnený.

## LZSL AD 3.4 Obmedzené priestory

### 3.4.1 Vojenský výcvikový priestor VVP Lešť (LZR24)

|                                                                                                                                               |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LZR24 Lešť</b><br><br>482546N 0192009E<br>482114N 0192328E<br>481733N 0191633E<br>482142N 0191334E<br>482410N 0191605E<br>482546N 0192009E | <div style="text-align: center;">             FL 245<br/> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/>             GND           </div> | AMC spravovaný priestor<br>Informácie o skutočnej dobe<br>činnosti a/alebo povolenie<br>vstupu od ACC Bratislava.<br>Aktivovaný: MON-FRI<br>(EXC HOL) H24 Strel'by.<br>Plánovaná doba činnosti<br>AVBL v správe AUP<br>na CARO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Kontakt: Ústav špeciálneho zdravotníctva a výcviku MO SR Lešť, 962 63 Pliešovce  
 tel: +421 960 465 501  
 fax: +421 960 465 509  
 e-mail: [uszv@mil.sk](mailto:uszv@mil.sk)  
 web: [www.uszv.mil.sk](http://www.uszv.mil.sk)

**3.4.2 Obmedzený priestor LZR241**

|                                                                                                                                                           |                             |                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LZR241</b><br>482628N 0191725E<br>482546N 0192009E<br>482410N 0191605E<br>482142N 0191334E<br>482445N 0191226E<br>482622N 0191508E<br>482628N 0191725E | <u>4 000 ft AMSL</u><br>GND | AMC spravovaný priestor<br>Aktivovaný: MON-FRI<br>(EXC HOL H24 Výcvik<br>vojenského letectva. Lety<br>UAS. Lety OAT. Výsadky<br>Plánovaná doba činnosti<br>AVBL v správe AUP na<br>CARO. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3.4.3 Priestory pre miestnu letovú činnosť**

| Označenie<br>Vodorovné hranice                                                                                                                                                          | <u>Horná hranica</u><br><u>Dolná hranica</u> | H <sub>bezp</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| zóna <b>ŽIAR</b><br>(VFR/IFR)<br><br>48 36 35N - 18 51 03E<br>48 34 13N - 18 56 23E<br>48 27 38N - 18 53 10E<br>48 26 37N - 18 45 33E<br>48 33 48N - 18 45 50E<br>48 36 35N - 18 51 03E | <u>FL 120</u><br>4500 ft AMSL                | 4500 ft AMSL      |

**LZSL AD 3.5 Náhradné letiská**

Vid' prílohu č. 21.

**LZSL AD 3.6 Letiská Aeroklubov v letiskovom priestore****3.6.1 Letisko Očová**

Koordinačné postupy medzi APP/TWR Sliač a SAK Očová sú stanovené v dokumente „Dohoda o koordinačných postupoch medzi APP/TWR Sliač a prevádzkovateľom letiska Očová“.

Vzťažný bod letiska Očová: 48°35'43''N – 019°15'57''E  
 Nadmorská výška: 1 207 ft / 368 m  
 Dráha: RWY 08/26, 780m x 25m tráva  
 Únosnosť: 5700kg / 0,32 MPa  
 Kontakt tel.: +421 45 534 90 62  
 Konateľ +421 904 949 494  
 Zástupca konateľ'a +421 903 311 267  
 +421 918 542 533  
 Technik letiska Očová: +421 905 902 920

---

Frekvencia: 123,605 MHz Očová prevádzka  
122,905 MHz Sliač VEŽA

### 3.6.2 Letisko Dobrá Niva

Koordinačné postupy medzi APP/TWR Sliač a prevádzkovateľom letiska Dobrá Niva sú stanovené v dokumente „Dohoda o koordinačných postupoch medzi APP/TWR Sliač a prevádzkovateľom plochy Dobrá Niva“.

Vzťažný bod letiska: 48°29'20''N – 019°06'06''E  
Nadmorská výška: 1 146 ft / 349 m  
Dráha: RWY 17/35, 500 m x 12 m asfalt  
Únosnosť: 5700kg / 0,6MPA  
Kontakt mob.: +421 905 242 423  
Frekvencia: 122,905 MHz Sliač VEŽA  
118,140 MHz Niva letisko

Poznámka: *FREQ 118,140 MHz je využívaná len v prípade vyhlásenia miestnej letovej činnosti na letisku Dobrá Niva.*

## LZSL AD 3.7 Heliporty v letiskovom priestore

### 3.7.1 Heliport NsP F.D. Roosewelta

Nemocnica s Poliklinikou Banská Bystrica, Nám. L. Svobodu 1 tel.: +421 48/ 286 61 55  
+421 48 414 65 88  
Lekár záchrannej leteckej služby +421 905 759 990

### 3.7.2 Helipad SÚSCCH

Stredoslovenský ústav srdcových a cievnych chorôb Banská Bystrica, Cesta k nemocnici  
1 tel. +421 48 433 31 11

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

---

## **HLAVA 4            LETECKÉ POZEMNÉ INFORMAČNÉ SYSTÉMY**

Pozri príloha č. 1, 2, 3.

Letisko je vybavené systémami pre presné a prístrojové priblíženie na hlavný smer pristátia RWY 36 (príloha č.1).

### **LZSL AD 4.1 Linkové spojenie**

Pre všetkých účastníkov letiska je zaistené automatickou telefónnou ústredňou. Priame linkové spojenia ATC.

### **LZSL AD 4.2. Rádiové spojenie**

Na stanovištiach ATS sú k dispozícii VKV a UKV rádiostanice.

### **LZSL AD 4.3. Presné približovacie majáky s diaľkomerom ILS/DME**

Presné približovacie majáky ILS pracujú len na hlavný smer RWY 36. Zostupový maják spolu s meračom vzdialenosti GP/DME je umiestnený v osi RWY 249 m od prahu RWY 36, 141 m vľavo od osi RWY 36, zostupový uhol 3,5°. Kurzový maják LLZ FS je umiestnený 369 m od prahu RWY 18 v ose RWY. Systém vyhovuje prevádzkovej kategórii CAT I/T2.

### **LZSL AD 4.4 Nesmerové rádiomajáky NDB**

Nesmerový rádiomaják NDB FS je vo vzdialenosti 7183 m (3,87NM) od prahu RWY 36, vybavený vysielačom NAVYRA-M s modulačným kmitočtom 1020 Hz a polohovým rádiomajákom RM-01C s modulačným kmitočtom 400 Hz. Volací znak FS. Pracuje na frekvencii 412 kHz.

Nesmerový rádiomaják NDB F je vo vzdialenosti 1042 m (0,4 NM) od prahu RWY 36, vybavený vysielačom NAVYRA-M s modulačným kmitočtom 1020 Hz a polohovým rádiomajákom RM-01C s modulačným kmitočtom 1300 Hz. Volací znak F. Pracuje na frekvencii 295 kHz.

### **LZSL AD 4.5 Rádionavigačný systém TACAN**

Rádionavigačný systém TACAN je typu FAL 2010 firmy FERNAU a je umiestnený na kóte Krížna vzdialený cca 27 km / 14,6 NM vzdušnou čiarou od letiska. Kanál 126X.

### **LZSL AD 4.6 Rádiolokačné prostriedky**

- 1 x SRE prehľadový rádiolokátor systému radarového priblíženia typu RL-2000,
- 1 x MSSR-1 – Monoimpulzný sekundárny prehľadový radar,
- 1 x PAR-E presný približovací rádiolokátor systému presného radarového priblíženia.

---

**LZSL AD 4.7 Svetlotechnické prostriedky**

Pozri príloha č. 2, 3.

Letisko je vybavené svetlotechnickými zabezpečovacími zariadeniami pre presné prístrojové pristátie RWY I. kategórie podľa noriem ICAO. Z hlavného smeru RWY 36 je približovacia rada vysokej svietivosti, strednej svietivosti a záblesková rada. Z vedľajšieho smeru RWY 18 je jednoduchá približovacia rada.

**LZSL AD 4.8 Zostupové návestidlá PAPI**

Zo smeru pristátia RWY 36 a RWY 18 je letisko vybavené zostupovými návestidlami PAPI (ľavostrannou priečkou)

Nastavenie návestidiel PAPI :

1 : 4°00

2 : 3°40′

3 : 3°20′

4 : 3°00′

Zostupový uhol sústavy PAPI RWY 36 a RWY 18 je 3,5°.

Na smer RWY 36 sú vzdialené 265 m od prahu RWY 36 a na smer RWY 18 sú vzdialené 290 m od prahu RWY 18.

**LZSL AD 4.9 Prostriedky objektívnej kontroly**

Vyhotovovanie digitálneho záznamu obrazu a zvuku na stanovištiach: SLIAČ TWR, APP a WOC.

**LZSL AD 4.10 Spôsob pomoci osádke v núdzi**

Rádiové spojenie KV, VKV a UKV je zabezpečené rádiovým automobilom letectva R-849, mobilným, stacionárnym a R-845.

V súčasnej dobe je v rámci PPZS zabezpečené KV rádiové spojenie prostredníctvom rádiovkej stanice HARRIS RF 5800, VKV rádiové spojenie prostredníctvom rádiostanice ICOM A6E. Obe stanice sú zaradené do PPZS.



---

## HLAVA 5 METEOROLOGICKÉ ZABEZPEČENIE

### LZSL AD 5.1 Letecko-klimatická charakteristika

Letisko leží uprostred Zvolenskej kotliny v nadmorskej výške 1 044 ft / 318 m. Táto okolnosť sa výrazne odráža v klimatických pomeroch kotliny. Celá kotlina má malú ventiláciu, v dôsledku čoho sa stáva, že Zvolen má niekedy v lete najvyššie teploty na Slovensku a v zime býva najchladnejším miestom.

Absolútne maximum teploty je 36,2 °C a minimum je -28,5 °C. Podnebie je možné hodnotiť ako teplé, mierne vlhké s chladnou zimou.

Orografické podmienky podmieňujú vznik inverzií, hlavne v zime so sprievodom hmly alebo silného dymna. Hmla sa obyčajne tvorí nad mestom Zvolen a nad lúkami medzi Zvolenom a Sliačom, odkiaľ postupuje na sever, takže letisko zasahuje z juhu alebo z juhovýchodu. Sú časté prípady, že aj po rozpustení hmly zostáva v smere na Zvolen dymno s dohľadnosťou 1 - 3 km, zatiaľ čo na severe je dohľadnosť až 10 km a viac.

Búrky, ktoré letisko zasahujú, sa najčastejšie tvoria nad okolitými horami, hlavne na východe nad Poľanou s postupom nad letisko a na západe nad Kremnickými vrchmi s postupom na Zvolen. V ojedinelých prípadoch zasahujú letisko búrky, tvoriace sa i v ostatných smeroch. Charakteristickým príznakom pre výskyt miestnych búrok v priebehu dňa je v ranných hodinách sa tvoriaci Ac - castellanus nad západnými horami.

### Zrážky

Priemerné množstvo zrážok vo vegetačnom období od 01.04. do 30.09. je 450 mm, v zimnom období od 01.10. do 31.03. je 300 mm. Počet dní so zrážkami nad 1 mm je 104 a počet dní so zrážkami 10 mm a viac je 24. Priemerne je 30 dní so snežením, snehová pokrývka trvá 70 dní a dosahuje priemerne 20 cm.

### Vietor

Polovica letného obdobia je bezvetrie, inak prevláda južný vietor. Na ostatné smery vetra pripadá 26,6 %, avšak vietor je slabý a neovplyvňuje leteckú prevádzku. V zimnom období je zo 60,7 % bezvetrie, vo veterných dňoch prevláda severný vietor. Na ostatné smery vetra pripadá 25 %, avšak vietor je slabý a neovplyvňuje leteckú prevádzku.

### Oblačnosť

Vo Zvolenskej kotline je priemerne 44 dní jasných, 194 dní oblačných, 127 dní zatiahnuté. Výskyt hmly je priemerne 105 dní a výskyt búrok je 30 dní.

**LZSL AD 5.2 Tabuľka kritických hodnôt relatívnej vlhkosti**

| OBDOBIE             | zima 1. 10. - 31. 3. |     | leto 1. 4. - 30. 9. |     |
|---------------------|----------------------|-----|---------------------|-----|
|                     | Deň                  | noc | deň                 | noc |
| obmedzené lietanie  | 93                   | 92  | 94                  | 93  |
| prerušenie lietania | 94                   | 93  | 95                  | 94  |

Pri uplatňovaní kritických hodnôt relatívnej vlhkosti je nutné hodnoty zmerané prístrojom korigovať podľa odchýlky z platného kalibračného certifikátu vlhkomera.

Zároveň musia byť splnené i tieto podmienky vzniku radiačnej hmly:

- v priestore letiska je max. 3/8 oblačnosti,
- rýchlosť vetra pri zemi je max. do 5 m/s (10 kts),
- nevyskytujú sa ani tuhé, ani tekuté zrážky,
- teplota vzduchu nie je menšia než -5 °C.

**LZSL AD 5.3 Spôsob meteorologického zabezpečenia**

Meteorologická služba Sliač má celodennú nepretržitú prevádzku. K priamemu meteorologickému zabezpečeniu lietania sa určuje dozorný synoptik z príslušníkov meteorologickej služby útvaru, ktorý sa podieľa na zabezpečení letovej činnosti. MS Sliač vydáva krátkodobé predpovede pre priestor rozmiestnenia a činnosti útvaru. Po konzultácii s odborným nadriadeným pracoviskom vydáva strednodobé predpovede.

Dozorný synoptik sa v službe a pri vydávaní predpovedí počasia riadi predpismi „Vojenský predpis o lietaní“, „Let-1-1“, „L-3“ a „smernicami pre výkon služby DS MS ltRLP Sliač“.

Náčelník MS zodpovedá za organizáciu a úroveň výstražnej poveternostnej služby a riadi sa pri tejto činnosti smernicami č. j. 109629 vydaných VL a PVO a smernicami pre výstražnú poveternostnú službu MS ltRLP SLIAČ.

**LZSL AD 5.4 Organizácia vzdušného a rádiolokačného prieskumu**

Službukonajúci dozorný synoptik spolu s ATCo musí zabezpečovať letecký a rádiolokačný prieskum počasia v súlade s predpisom Let-1-1, čl. 84. Prieskumom počasia sa zisťuje aktuálny stav počasia, jeho možné zmeny v priebehu lietania a zhodnocuje sa, či meteorologické podmienky zodpovedajú vycvičenosti letových osádok a plneným úlohám.

Prieskum počasia sa rozdeľuje:

- a) podľa spôsobu vykonania na rádiolokačný prieskum počasia a vzdušný prieskum počasia,
- b) podľa času vykonania na predletový prieskum počasia a priamy prieskum počasia.

Rádiolokačným prieskumom počasia sa zisťujú a spresňujú priestory oblačnosti, zrážok a búrkových javov, rýchlosť a smer ich pohybu a zisťujú sa krdle vtákov vo vzduchu, výška a smer ich ťahu. Vykonáva sa nezávisle od stavu počasia pred vzdušným prieskumom počasia. Počas lietania sa vykonáva podľa pokynov vedúceho letovej činnosti a na žiadosť dozorného synoptika. V prípade potreby (napr. zložité, rýchle sa meniace meteorologické podmienky) sa na rádiolokačný prieskum počasia využívajú všetky rádiolokačné prostriedky, ktoré sú schopné rádiolokačný prieskum počasia vykonávať.

Vzdušný prieskum počasia vykonávajú určení príslušníci lietajúceho personálu.

Posádka lietadla počas vzdušného prieskumu počasia podľa možnosti zisťuje množstvo, druh, výšku spodnej a hornej základne oblačnosti a jej rozvrstvenie, priestory s NPJ ( MOD TURB, SEV TURB, MOD ICE, SEV ICE, SEV MTW, TSGR alebo CB, OBSC CB, ISOL EMBD CB, FRQ EMBD CB, OCNL EMBD CB, SQL, VA), letovú dohľadnosť, dohľadnosť na okruhu a pri približovacom a pristávacom manévri, viditeľnosť prirodzeného horizontu.

Predletový vzdušný prieskum počasia organizuje oprávnený veliteľ s prihladením na návrh synoptika s cieľom spresniť stav meteorologických podmienok v priestoroch lietania.

Priamy prieskum počasia sa uskutočňuje počas lietania podľa rozhodnutia veliteľa, ktorý organizuje lietanie alebo na odporúčanie dozorného synoptika.

Každá posádka lietadla je povinná počas plnenia letových úloh vyhodnocovať a oznamovať stanovišťu riadenia letovej prevádzky zmeny stavu počasia a ornitologickej situácie a nebezpečné poveternostné javy. Dozorný synoptik musí byť ihneď alebo čo najskôr oboznámený s výsledkami prieskumu počasia.

### **LZSL AD 5.5 Spôsob získavania informácií o počasi**

Dozorný synoptik v službe analyzuje všetky dostupné meteorologické informácie ako sú prízemné a výškové synoptické mapy, pravidelné meteorologické správy, poveternostné výstrahy, výstražné informácie a varovania, radarové a družicové údaje, vývoj situácie za posledných 24 hodín a výsledky niekoľkých numerických modelov (GFS, ALADIN,...). Meteorologické informácie sú získavané z Integrovaného meteorologického systému (IMS AWOS a IMS 3), z monitorovacieho systému PÚ Zvolen a vojenských leteckých meteorologických staníc OSSR. Ako doplnkový zdroj meteorologických informácií sa využíva internet.

Prijímaním opráv o stave a vývoji počasia na jednotlivých staniciach telefónnymi linkami spôsobom:

- priame spojenie t.č. 452 129,
- sprostredkované spojenie HMS - OS SR.t.č. 0960 /452 129.

### **LZSL AD 5.6 Použité meteorologické prístroje**

- Automatická meteorologická stanica AMS 111, pozícia - meteorologická záhradka, Vaisala,
- Ceilometre typu CL 31 (merač spodnej základne oblačnosti), RWY 36 pozície TDZ a END, Vaisala,
- Transmissometre (merač dráhovej dohľadnosti), RWY 36 pozície TDZ, MID a END, Vaisala.
- Anemometre AWW 151 (merač smeru rýchlosti vetra), RWY 36 pozície TDZ a END.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

---

## **HLAVA 6            ORNITOLOGICKÉ ZABEZPEČENIE**

### **LZSL AD 6.1 Ornitologická charakteristika letiskového priestoru podľa ročnej doby**

Určenie ťahov vtákov predstavujúcich možné ohrozenie letovej prevádzky:

- jarný ťah vtákov prebieha celý deň od začiatku marca až do konca mája.
- jesenný ťah vtákov prebieha od konca augusta až do októbra, celý deň.

Bociany sa sústreďujú na letisku počas kosenia trávy, havrany sa sústreďujú po celý rok.

Denný interval zvýšeného výskytu: nevýrazný.

Priemerná výška letu vtákov je približne 1650 ft AGL počas dňa.

### **LZSL AD 6.2 Ornitologické zabezpečenie lietania**

Pozemné pozorovanie vykonáva stanovište TWR Sliač a ornitologická služba. Rádiolokačné pozorovanie vykonáva stanovište APP Sliač a informuje o tom stanovište TWR Sliač alebo priamo osádka. Vzdušné pozorovanie vykonávajú aj letové osádky, ktoré sú povinné hlásiť každú väčšiu spozorovanú skupinu vtákov. Letové osádky sú o ornitologickej situácii informované dozorným oritológom na predbežnej a predletovej príprave, počas lietania príslušníkmi riadenia letovej prevádzky. Pri lietaní sa vykonáva intenzívne plašenie pyroakustickými prostriedkami od záletu počasia až do ukončenia zamestnania.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

## LZSL AD 7.1 Služba ATS, druhy spojenia, spôsob plánovania letov.

Príslušníci riadenia letovej prevádzky poskytujú vojenské služby ATS v súlade s triedou vzdušného priestoru (trieda D na základe nariadenia č. OdŠSVL-14-5/2021) a smernicami na výkon služby.

Telefonické:

TWR: +421 960 452 122  
FAX: +421 960 452 123  
APP: +421 960 452 137  
FAX: +421 960 452 135

Vojenské plány letov osádky predkladajú v súlade s Vojenským predpisom o lietaní Let – 1 – 1 (čl.10, ods.7).

Plány letov sa spravidla predkladajú na vojenskej ohlasovni letových prevádzkových služieb (ARO), ktorá je umiestnená v budove výškového vybavenia. Informáciu o aktivácii pracoviska ohlasovne môžu osádky získať na stanovišti TWR Sliač. Plány letov je možné predložiť aj stanovištu TWR Sliač.

Žiadosti o pridelenie AMC spravovaných priestorov sa predkladajú v súlade s Vojenským predpisom o lietaní Let - 1 - 1 a podľa príslušných smerníc pre plánovanie AMC spravovaných priestorov.

Začiatok, prerušenie a ukončenie činnosti v LZTRA225D oznamuje stanovište APP/TWR Sliach podľa príslušných smerníc pre plánovanie AMC spravovaných priestorov.

**LZSL AD 7.2 Zóny zodpovednosti služieb ATS****7.2.1 Zóny zodpovednosti stanovišť a TWR**

Spresnené v IFG.

Zóna zodpovednosti stanovišť a TWR Sliač je LZR225 od GND do 5000 ft AMSL.

|   |                                     |                                                                                                                                                                                                                       |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Označenie a vodorovné hranice       | <b>LZR225</b><br>484830N 0190807E<br>484812N 0192107E<br>483615N 0192028E<br>483143N 0191406E<br>482612N 0191349E<br>482627N 0190308E<br>483157N 0190331E<br>483708N 0185710E<br>484318N 0185728E<br>484830N 0190807E |
| 2 | Zvislé hranice                      | 8000 ft AMSL<br>GND                                                                                                                                                                                                   |
| 3 | Klasifikácia vzdušného priestoru    | bez triedy                                                                                                                                                                                                            |
| 4 | Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) | SLIAČ VEŽA/SK, EN<br>SLIAČ TOWER/SK, EN                                                                                                                                                                               |
| 5 | Frekvencia                          | 122,905 MHz<br>343,675 MHz                                                                                                                                                                                            |
| 6 | Prevodná nadmorská výška            | 10 000 ft AMSL                                                                                                                                                                                                        |
|   | Poznámky                            | NIL                                                                                                                                                                                                                   |

**7.2.2 Zóny zodpovednosti stanovišť a APP**

Zóna zodpovednosti stanovišť a APP Sliač je LZR225 nad 5000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

| Názov Vodorovné hranice<br>Zvislé hranice Trieda<br>vzdušného priestoru                                            | Stanovište<br>poskytujúce<br>službu | Volací znak<br>Použitý<br>jazyk<br>Priestor a<br>podmienky<br>použitia<br>Prevádzková<br>doba | Frekvencia/<br>Kanál Účel                                | Poznámky |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------|
| 1                                                                                                                  | 2                                   | 3                                                                                             | 4                                                        | 5        |
| <b>LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D</b>                                                                        |                                     |                                                                                               |                                                          |          |
| <b>LZR225A</b><br>484318N 0185728E<br>483708N 0185710E<br>483157N 0190331E<br>482627N 0190308E<br>482612N 0191349E | SLIAČ<br>APP                        | SLIAČ<br>RADAR SK,<br>EN                                                                      | 119,155 MHz<br>120,990 MHz<br>121,500 MHz<br>280,125 MHz |          |



|                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                          |                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|--|
| 482542N 0193402E<br>482447N 0193359E<br>482114N 0192328E<br>481814N 0190400E<br>481900N 0184728E<br>481806N 0184127E<br>483547N 0184211E<br>484318N 0185728E<br><br><u>8 000 ft AMSL</u><br>4 000 ft AMSL<br><br>Trieda vzdušného priestoru:<br>bez triedy                   |              |                          |                                                          |  |
| <b>LZR225B</b><br>483615N 0192028E<br>483359N 0192401E<br>483343N 0193431E<br>482542N 0193402E<br>482612N 0191349E<br>483143N 0191406E<br>483615N 0192028E<br><br><u>8 000 ft AMSL</u><br>5 000 ft AMSL<br><br>Trieda vzdušného priestoru:<br>bez triedy                     | SLIAČ<br>APP | SLIAČ<br>RADAR SK,<br>EN | 119,155 MHz<br>120,990 MHz<br>121,500 MHz<br>280,125 MHz |  |
| <b>LZR225C</b><br>484812N 0192107E<br>484808N 0192337E<br>483939N 0193143E<br>483632N 0193441E<br>483343N 0193431E<br>483359N 0192401E<br>483615N 0192028E<br>484812N 0192107E<br><br><u>8 000 ft AMSL</u><br>6 000 ft AMSL<br><br>Trieda vzdušného priestoru:<br>bez triedy | SLIAČ<br>APP | SLIAČ<br>RADAR SK,<br>EN | 119,155 MHz<br>120,990 MHz<br>121,500 MHz<br>280,125 MHz |  |
| <b>LZTRA225D</b><br>484812N 0192107E<br>484808N 0192337E<br>483939N 0193143E<br>483632N 0193441E<br>483343N 0193431E<br>483359N 0192401E                                                                                                                                     | SLIAČ<br>APP | SLIAČ<br>RADAR SK,<br>EN | 119,155 MHz<br>120,990 MHz<br>121,500 MHz<br>280,125 MHz |  |

|                                                 |          |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------|----------|--|--|--|--|
| 483615N                                         | 0192028E |  |  |  |  |
| 484812N                                         | 0192107E |  |  |  |  |
| <div>FL 125</div> <hr/> <div>8000 ft AMSL</div> |          |  |  |  |  |
| Trieda vzdušného priestoru:<br>bez triedy       |          |  |  |  |  |

Poznámka:

NOTAM: Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.

**7.2.3 Zóny zodpovednosti pracoviska PAR**

Zónou zodpovednosti pracoviska PAR je pásmo konečného priblíženia na pristátie.

**LZSL AD 7.3 Postupy pri odovzdávaní a preberaní riadenia letovej prevádzky**

Odovzdávanie a preberanie letov sa vykonáva v súlade s koordinačnými dohodami a smernicami na výkon služby na stanovišti ATS.

**LZSL AD 7.4 Spôsob riadenia lietania****7.4.1 Lety VFR**

Obojstranné spojenie musí byť nadviazané na predpísanej frekvencii pred vstupom do zóny zodpovednosti APP/TWR Sliač (pozri 7.2.2, 7.2.1).

Lety VFR vstupujúce zo vzdušného priestoru triedy G musia nadviazať spojenie najneskôr 3 minúty pred vypočítaným časom vstupu a odovzdať príslušné informácie.

Lietadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

**7.4.2 Lety IFR**

Prílety a odlety lietadiel z iných letísk sa vykonávajú po stanovených tratiach.

**LZSL AD 7.5 Minimálne intervaly vzletu a pristátia****7.5.1 Jednotlivé**

Predpísane minimum horizontálneho rozstupu založeného na použití radaru je 5 NM (9,3 km).

Medzi lietadlami, ktoré sú vo fáze priblíženia alebo vzletu sa zaisťujú minimá radarových rozstupov podľa turbulencie v úplave ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

*Kategórie lietadiel*

| <i>Prvé lietadlo</i> | <i>Nasledujúce lietadlo</i> | <i>Minimálny pozdĺžny rozstup</i> | <i>Čas</i> |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|
| ŤAŽKÉ                | ŤAŽKÉ                       | 7,4 km (4 NM)                     |            |
|                      | STREDNÉ                     | 9,3 km (5 NM)                     |            |
|                      | ĽAHKÉ                       | 11,1 km (6 NM)                    |            |
| STREDNÉ              | ĽAHKÉ                       | 9,3 km (5 NM)                     |            |

Medzi ĽAHKÝMI alebo STREDNÝMI lietadlami, ktoré vzlietajú za ŤAŽKÝMI lietadlami a pre ĽAHKÉ lietadlá, ktoré vzlietajú za STREDNÝMI lietadlami, sa musí zaistiť rozstup najmenej 2 minúty.

Medzi ĽAHKÝMI alebo STREDNÝMI lietadlami, ktoré vzlietajú za ŤAŽKÝMI lietadlami a medzi ĽAHKÝMI lietadlami, ktoré vzlietajú za STREDNÝMI lietadlami, sa musí zaistiť rozstup najmenej 3 minúty, ak tieto lietadlá vzlietajú zo strednej časti rovnakej RWY.

|         |                                                                                  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ŤAŽKÉ   | všetky typy lietadiel s hmotnosťou 136 000 kg alebo viac                         |
| STREDNÉ | všetky typy lietadiel s hmotnosťou menšou ako 136 000 kg ale väčšou ako 7 000 kg |
| ĽAHKÉ   | všetky typy lietadiel s hmotnosťou 7 000 kg alebo menej                          |

*Poznámka:* Nasledujúce ustanovenia vychádzajú z predpisu L-4444.

**7.5.2 Skupiny**

Predpísane minimum horizontálneho rozstupu založeného na použití radaru od skupinového letu je 10 NM.

Pri pristávaní skupín lietadiel jednotlivo podľa pravidiel VFR vedúci pristáva do pomalého pruhu (SLOW STRIP) a vedený pristáva do rýchleho pruhu (FAST STRIP). Po bezpečnom ubrzdení vedený prechádza do pomalého pruhu (SLOW STRIP).

*Poznámka:* Pomalý pruh (SLOW STRIP) je polovica šírky dráhy bližšie k rolovacím dráham. Rýchly pruh (FAST STRIP) je polovica šírky dráhy ďalej od rolovacích dráh.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

---

## **HLAVA 8            LIETANIE**

### **LZSL AD 8.1 Prevodná výška**

10000 ft AMSL

### **LZSL AD 8.2 Prevodná hladina**

Podľa pokynov ATS (podľa oblastného QNH).

### **LZSL AD 8.3 Bezpečnostná výška**

#### **8.3.1 Minimálne sektorové výšky v LZR225 / LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D**

V súlade so sektorovými výškami, uvedenými na mapách SID, STAR a mapách priblíženia podľa prístrojov.

#### **8.3.2 Minimálna výška pre radarové vektorovanie**

Pozri príloha č.18.

### **LZSL AD 8.4 Postupy na nastavenie výškomera**

- výškomery prestavujú všetky letové posádky, vrátane jednomiestnych lietadiel s jedným barometrickým výškomerom v prevodnej výške, alebo v prevodnej hladine,
- letové posádky nastavujú letiskový tlak QNH pre vzlet, lety v LZR225 a pre priblíženie na pristátie. Pri letoch po trati v/pod prevodnou výškou nastavujú oblastný tlak QNH. Pri letoch nad prevodnou výškou nastavujú tlak 1013 hPa,
- letiskový tlak QNH letová posádka nastavuje tiež pri lete v LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D pokiaľ bude pri plnení úlohy opakovane prestúpaná prevodná výška a preklesávaná prevodná hladina, alebo celá úloha bude plnená v/pod prevodnou výškou,
- oblastný tlak QNH letová posádka nastavuje pri lete v LZR, TRA/TSA (PCA), pokiaľ bude pri plnení úlohy opakovane prestúpaná prevodná výška a preklesávaná prevodná hladina, alebo celá úloha bude plnená v/pod prevodnou výškou,
- v ostatných prípadoch, kedy bude úloha plnená v TRA/TSA (PCA) a to iba nad prevodnou výškou, letová posádka nastavuje v prevodnej výške tlak 1013 hPa,
- pri letoch do výšky 1000 ft AGL sa vertikálna poloha vyjadruje v stopách (feet) nad terénom,
- pri letoch v skupinách na jednomiestnych lietadlách, hlavne pri prestupávaní oblačnosti v skupine, výškomery prestavovať až po vylietnutí z oblačnosti a nastúpaní bezpečnej výšky. Pokiaľ sa vedúci skupiny pred vzletom či v priebehu stúpania rozhodne, na základe zhodnotenia konkrétnych poveternostných podmienok odložiť prestavenie výškomeru v prevodnej výške až do nastúpania bezpečnej výšky nad oblačnosťou, musí to ohlásiť orgánu riadenia letovej prevádzky, ktorý ho riadi (tiež pri prechode na iný kanál). Po vylietnutí nad mraky dá vedúci v bezpečnej výške pokyn vedeným k prestaveniu výškomera na tlak 1013 hPa. Pri návratoch z priestoru činnosti, hlavne pri klesaní cez mraky v skupine, výškomery prestavovať včas pred sklesaním do oblačnosti. Pokiaľ letová posádka daný tlak od orgánov riadenia letovej prevádzky neobdrží, včas si ho podľa reálnej situácie vyžiada.

#### 8.4.1 Vertikálne polohy lietadiel sa vyjadrujú:

- nadmorskou výškou (ALT) pri letoch v prevodnej výške a pod ňou,
- letovými hladinami (FL) pri letoch v prevodnej hladine a nad ňou,
- výškou nad zemou pri letoch do 1 000 ft AGL,
- výškou nad letiskom (AAL, QFE), kde sa tak požaduje,
- pri prelete prevodnou vrstvou sa vertikálne polohy lietadiel vyjadrujú pri stúpaní letovými hladinami (FL) a pri klesaní nadmorskými výškami (ALT).

#### 8.4.2 Vzlet a stúpanie

Údaj QNH sa odovzdáva lietadlám v povolení na spúšťanie a pri každej zmene tlaku. Vertikálna poloha lietadla počas stúpania sa vyjadruje nadmorskými výškami po dosiahnutie prevodnej výšky, nad ktorou sa vertikálna poloha vyjadruje letovými hladinami.

#### 8.4.3 Vertikálne rozstupy na trati

Vertikálne rozstupy letov na trati sa zabezpečujú pridelovaním rôznych hladín lietadlám, ktoré na ich dodržanie používajú predpísané postupy na nastavenie výškomera.

Let VFR, ktorý sa vykonáva v cestovnej hladine vyššej ako 10 000 ft AMSL alebo vyššej ako 1 000 ft nad zemou alebo vodou ak je táto vyššia ako 10 000 ft AMSL, s výnimkou letov vetroňov, závesných klzákov, padákových klzákov, teplovzdušných balónov a s výnimkou, keď je v letovom povolení alebo Leteckým úradom Slovenskej republiky povolené inak, sa musí vykonávať v letovej hladine zodpovedajúcej letenej trati tak, ako je uvedené v odseku ENR 1.7.4 AIP SR tejto časti (v súlade s Vykonávacím nariadením 923/2012 dodatok 3).

#### 8.4.4 Priblíženie a pristátie

Údaj QNH sa lietadlám odovzdáva pri vstupe do LZR225 / LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D, s výnimkou, keď je známe, že lietadlo tento údaj už prijalo a pri každej zmene tlaku.

Na požiadanie veliteľa lietadla sa v povoleniach na priblíženie a v povoleniach na vzlet môže odovzdať aj tlak QFE.

#### LZSL AD 8.5 Lety po okruhu

Výška letu po okruhu je spravidla H = 3 000 ft AMSL pre letúne a H = 2 000 ft AMSL pre vrtuľníky, ak ATS neurčí inak.

#### LZSL AD 8.6 Spôsob priletu a odletu do priestorov pre výcvik vojenského letectva

##### 8.6.1 Odlety a prílety VFR

Odlety a prílety podľa pravidiel VFR vykonávať za podmienok VMC cez vstupné a výstupné body ak nie je určené inak (napr. priamy let/návrat do/zo zóny Žiar).

| Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225 |         |                  |                     |
|-----------------------------------------|---------|------------------|---------------------|
| Názov                                   | FPL kód | Poloha           | Zemepisné súradnice |
| H                                       | LZSLH   | Hronská Breznica | 483404N 0185946E    |
| K                                       | LZSLK   | Kremnica         | 484223N 0185503E    |
| L                                       | LZSLL   | Ľubietová        | 484453N 0192149E    |
| S                                       | LZSLS   | Sása             | 482600N 0190751E    |
| V                                       | LZSLV   | Víglaš           | 483321N 0191735E    |

### 8.6.2 Odlety a priletý IFR

Odlety a priletý IFR sa môžu vykonávať za podmienok VMC a IMC po štandardných priletových a odletových tratiach, za viditeľnosti zeme alebo prostredníctvom radarového vektorovania.

### LZSL AD 8.7. Štandardné odletové trate SID a priletové trate STAR

Štandardné odletové trate - prístrojové (pozri prílohu č. 9,10, 11, 12).

Štandardné priletové trate - prístrojové (pozri prílohu č. 13).

Spresnené v IFG.

### LZSL AD 8.8. Spôsoby zhromaždenia a rozchodu skupín

#### 8.8.1 Spôsob zhromaždenia skupiny

Zhromaždenie skupiny je možné vykonať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Zhromaždenie po okruhu.
2. Zhromaždenie dohonom.

#### 8.8.2 Spôsob rozchodu skupiny

Rozchod skupiny je možné vykonať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Rozchod skupiny nad letiskom (do okruhu alebo OVERHEAD).
2. Rozchod skupiny rýchlosťou.  
Rozchod skupiny zákrutou o 360°.

#### 8.8.3 Spôsob rozchodu skupín – OVERHEAD

Postup vykonávania Overhead:

Vykonať prílet na výške 3000 ft AMSL cez vstupný bod I36 (J) pre RWY 36 alebo I18 (N) pre RWY 18 (príloha č. 19). Z bodu I36 (I18) pokračovať nad letisko vo výške 3000 ft AMSL. Rozchod vykonať do priestoru ľavého/právneho okruhu RWY36/RWY18, rýchlosť letu nie menej ako IAS 300 kt. Rozchod na pristátie vykonať s intervalom 3s.

*Poznámka: Minimálna výška 4. zatáčky 350 ft AGL.*

### LZSL AD 8.9 Spôsoby priblíženia podľa prístrojov

Na letisku Sliač sa používajú nasledujúce spôsoby prístrojových priblížení:

- |                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| 1. VOR RWY 36                | (príloha č. 14) |
| 2. ILS CAT I or LOC Y RWY 36 | (príloha č. 15) |
| 3. ILS CAT I or LOC Z RWY 36 | (príloha č. 16) |

Spresnené v IFG.

Postup priblíženia PAR je možné vykonávať len vojenským lietadlám, pokiaľ je pracovisko obsadené.

Uvedené spôsoby priblíženia podľa prístrojov môžu byť vykonané aj ako priblíženie na rýchlosti (High Speed Approach) v letovej konfigurácii (podvozok, klapky zasunuté) z dôvodu rýchlejšieho preklesania oblasti tvorenia námrazy. Po preklesaní oblačnosti pilot

---

zruší let IFR a podľa pokynov ATS sa zaradí do ľavého/pravého vizuálneho okruhu RWY36/18 vo výške 2000 ft AMSL.

Vykonanie tohto postupu je podmienené:

- výška spodnej hranice oblačnosti za IMC nie je nižšia ako 2500 ft AMSL,
- dohľadnosť minimálne 5 km,
- pilot pri prvom kontakte so stanovišťom APP oznámi svoju požiadavku frázou „Request High speed approach“.

#### **LZSL AD 8.10 Postupy pri nevydarenom priblížení**

Pozri prílohu č. 14, 15, 16, 17. **Spresnené v IFG.**

#### **LZSL AD 8.11 Využívanie UAS v blízkosti letiska**

Použitie UAS v blízkosti letiska je možné len na základe vopred schválenej žiadosti uvedenej v prílohe č. 23.



---

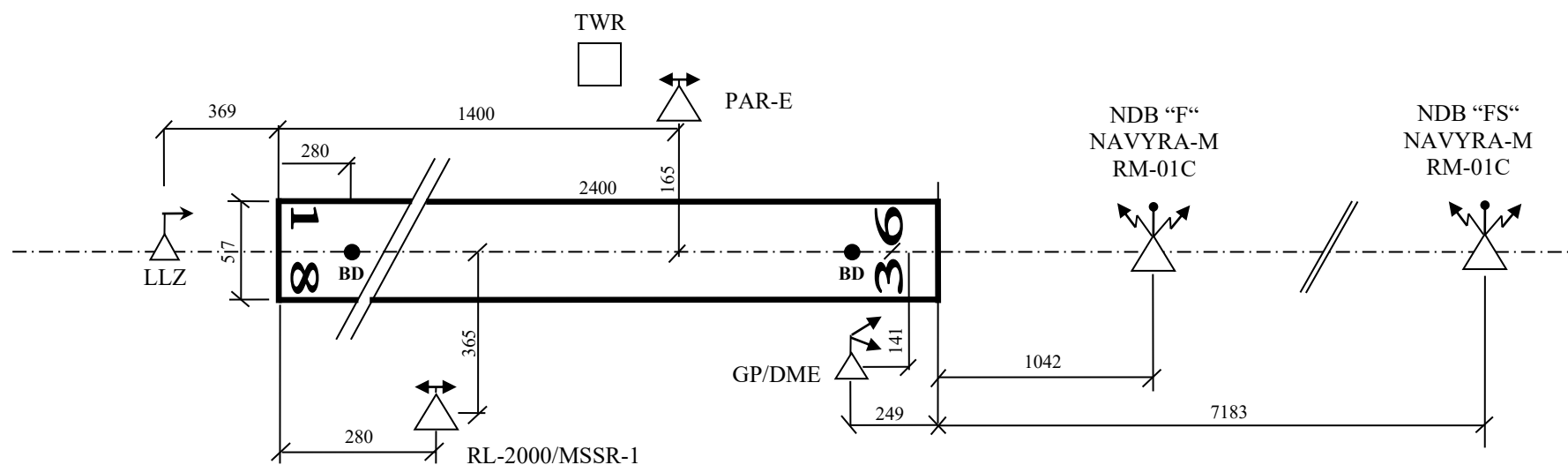
## HLAVA 9            PRÍLOHOVÁ ČASŤ

### 9.1 Prílohy:

|    |                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------|
| 01 | Rozmiestnenie prostriedkov LPIS                                    |
| 02 | Približovacia rada RWY 36                                          |
| 03 | Približovacia rada RWY 18                                          |
| 04 | Schéma letiska                                                     |
| 05 | Technické plochy APN                                               |
| 06 | Vybíjacie stanovište                                               |
| 07 | Určovanie dohľadnosti                                              |
| 08 | Meteorologické minimá vojenských lietadiel                         |
| 09 | SID RWY 18                                                         |
| 10 | SID RWY 36 FATRA 1A                                                |
| 11 | SID RWY 36 via VOR SLC                                             |
| 12 | SID RWY 36 via NDB FS                                              |
| 13 | STAR RWY 36                                                        |
| 14 | VOR RWY 36                                                         |
| 15 | ILS CAT 1 or LOC Y RWY 36                                          |
| 16 | ILS CAT 1 or LOC Z RWY 36                                          |
| 17 | PAR RWY36                                                          |
| 18 | ATC SURVEILLANCE MINIMUM                                           |
| 19 | Overhead RWY36 & RWY18                                             |
| 20 | Strelecký okruh RWY 36                                             |
| 21 | Odlety na náhradné letiská                                         |
| 22 | Prekážkové mapy RWY36 & RWY18                                      |
| 23 | Žiadosť o koordináciu vykonania letu UAS v blízkosti letiska Sliač |

# ROZMIESTNENIE PROSTRIEDKOV LPIS

/údaje vzdialeností v metroch/



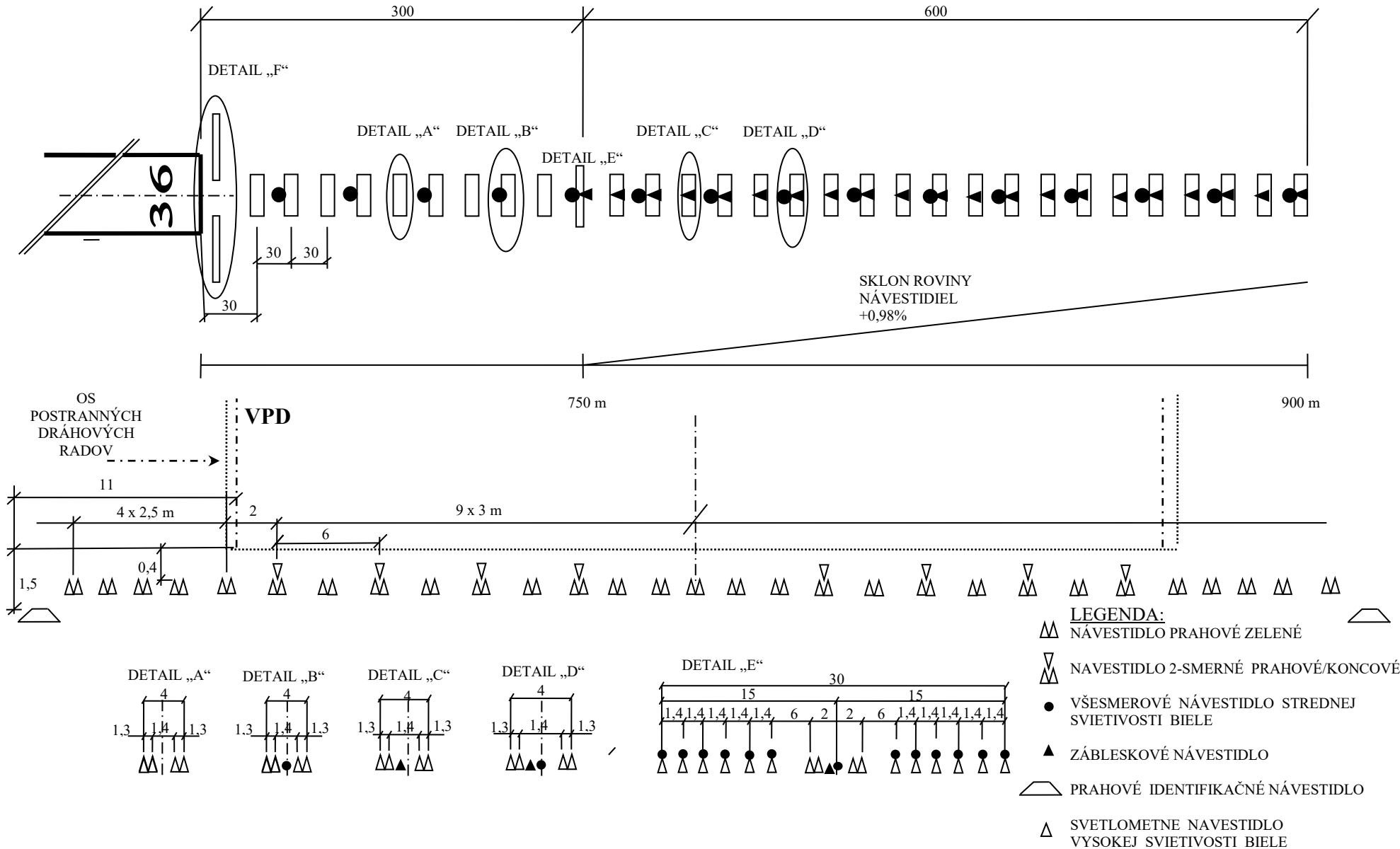
VÝNOS - SEVER v bode dosadu /BD/ 280  
m od prahu dráhy 18 a cca 60 m od osi VPD

VÝNOS - JUH v bode dosadu /BD/ 321m  
od prahu dráhy 36 a cca 60m od osi VPD

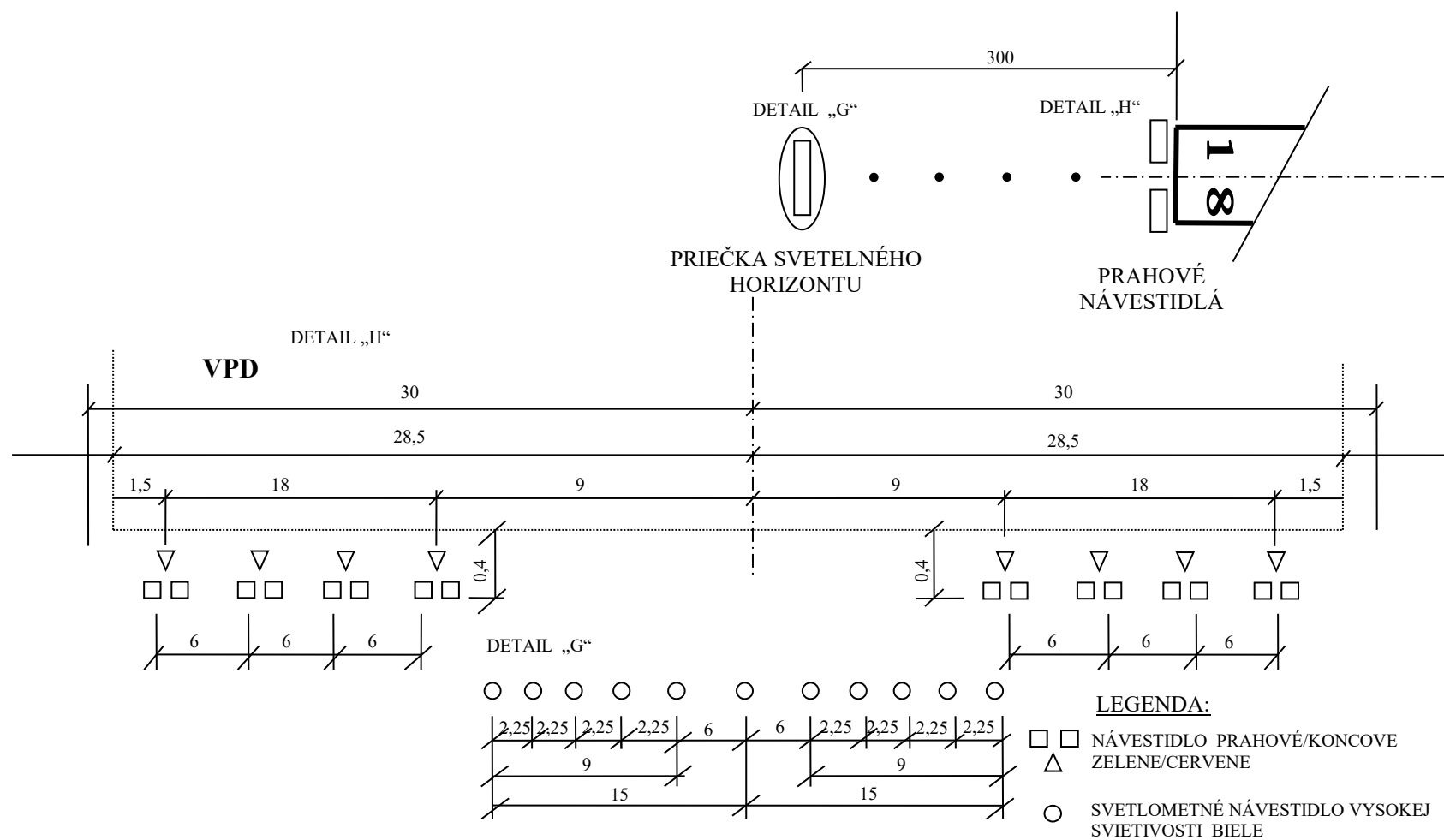
RB KRÍŽNA - 6x rdst. Rohde & Schwarz

- 1x TACAN

## Približovacia rada RWY 36



# **PRIBLIŽOVACIA RADA RWY 18**



**4/1 Schéma letiska**

**Spresnené v IFG**

**4/2 Schéma letiska (plán) s rozmiestnením TFF-82 a BAK-12**

**Spresnené v IFG**

**4/3 Schéma letiska (plán) s označením pohybových plôch**

**Spresnené v IFG**

**5/1 Schémy a údaje technických plôch (APRON N1, N2, MIDDLE, SOUTH, APN)**

**Spresnené v IFG**

**5/2 Technická plocha APN NORTH (N1, N2)**

**Spresnené v IFG**

**5/3 Technická plocha APN MIDDLE**

**Spresnené v IFG**

**5/4 Technická plocha APN SOUTH**

**Spresnené v IFG**

**5/5 Technická plocha APN**

**Spresnené v IFG**

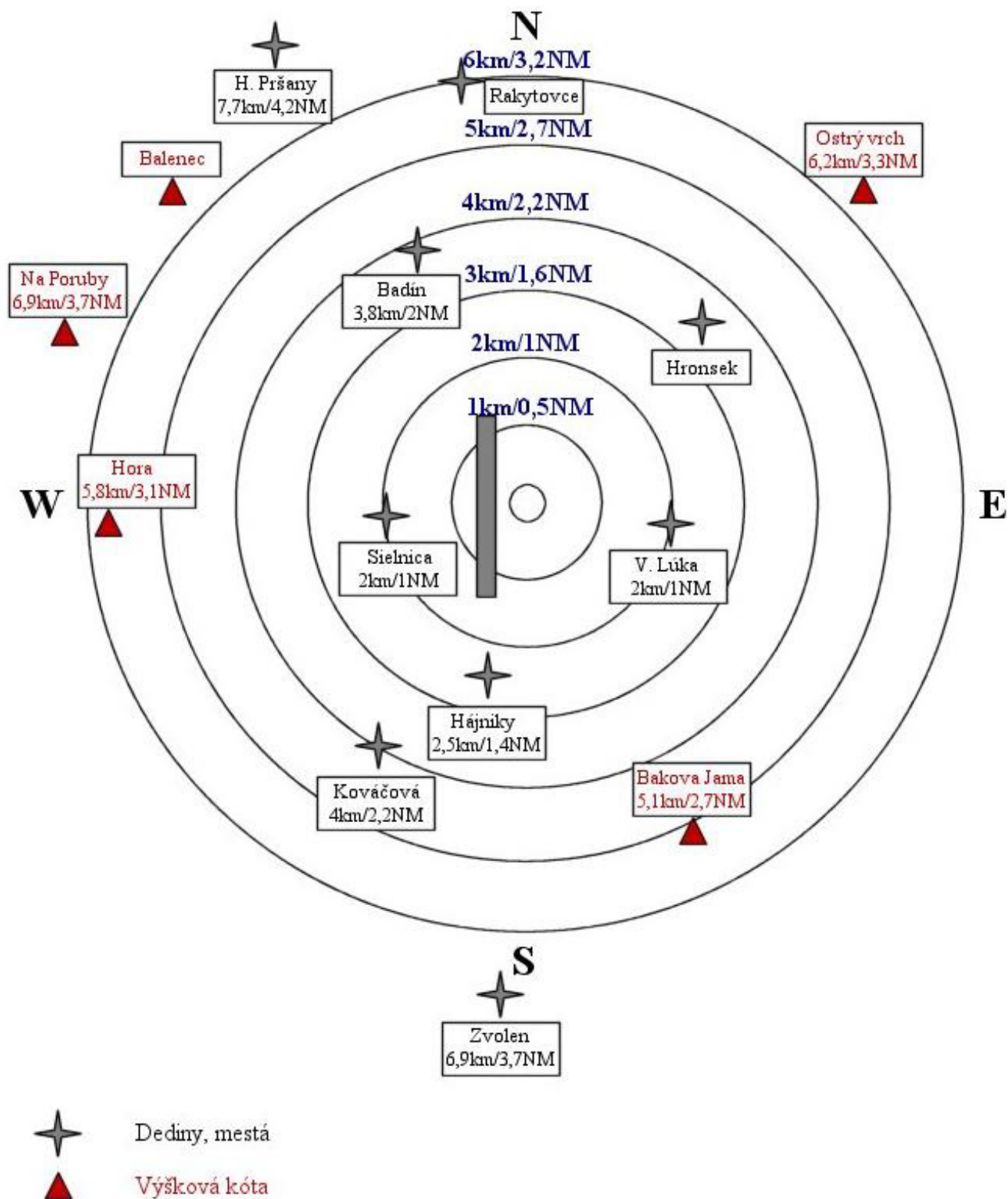
**6/1 Schéma rozmiestnenia technickej hliadky kontroly po streľbe a špeciálneho stanoviska vybíjania leteckej munície pri streľbách s ostrou muníciou.**

**N/A**

**6/2 Schéma rozmiestnenia technickej hliadky kontroly po streľbe a špeciálneho stanoviska vybíjania leteckej munície pri streľbách s ostrou muníciou.**

**N/A**

### Určovanie dohľadnosti





**Vojenský útvar 4977 Sliach**

15 AUG 2025

Príloha č. 8

k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**Meteorologické minimá vojenských lietadiel**

**N/A**

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

**SID RWY 18**

**Spresnené v IFG**

Príloha č. 9  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

**SID RWY 36 FATRA 1A**

**Spresnené v IFG**

Príloha č. 10  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

Príloha č. 11  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**SID RWY 36 via VOR SLC**

**Spresnené v IFG**

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

**SID RWY 36 via NDF FS**

**Spresnené v IFG**

Príloha č. 12  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

**STAR RWY 36**

**Spresnené v IFG**

Príloha č. 13  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

Príloha č. 14  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**VOR RWY 36**

Spresnené v IFG

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

Príloha č. 15  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**ILS CAT I or LOC Y RWY 36**

**Spresnené v IFG**



**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

Príloha č. 16  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**ILS CAT I or LOC Z RWY 36**

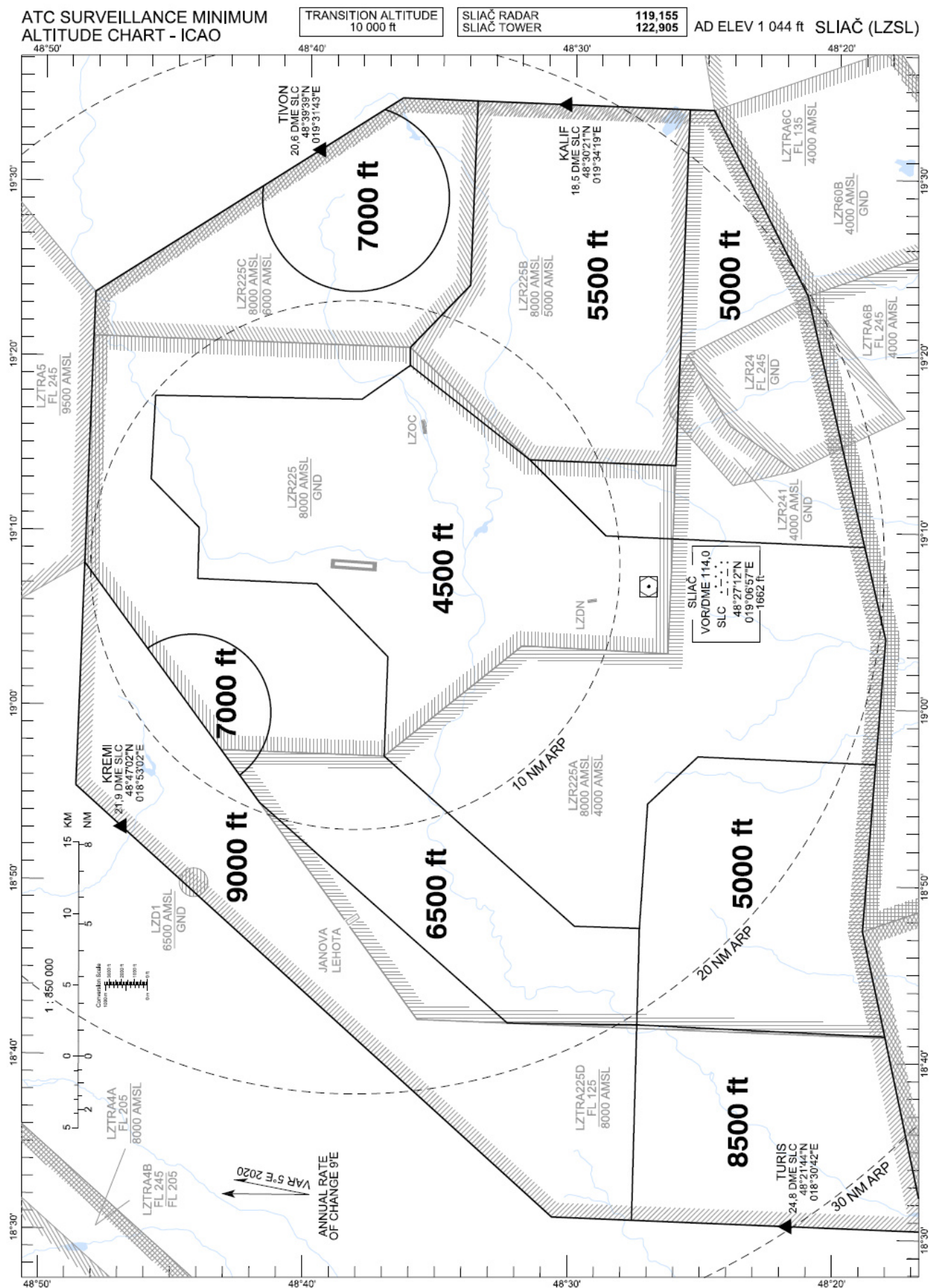
**Spresnené v IFG**

**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

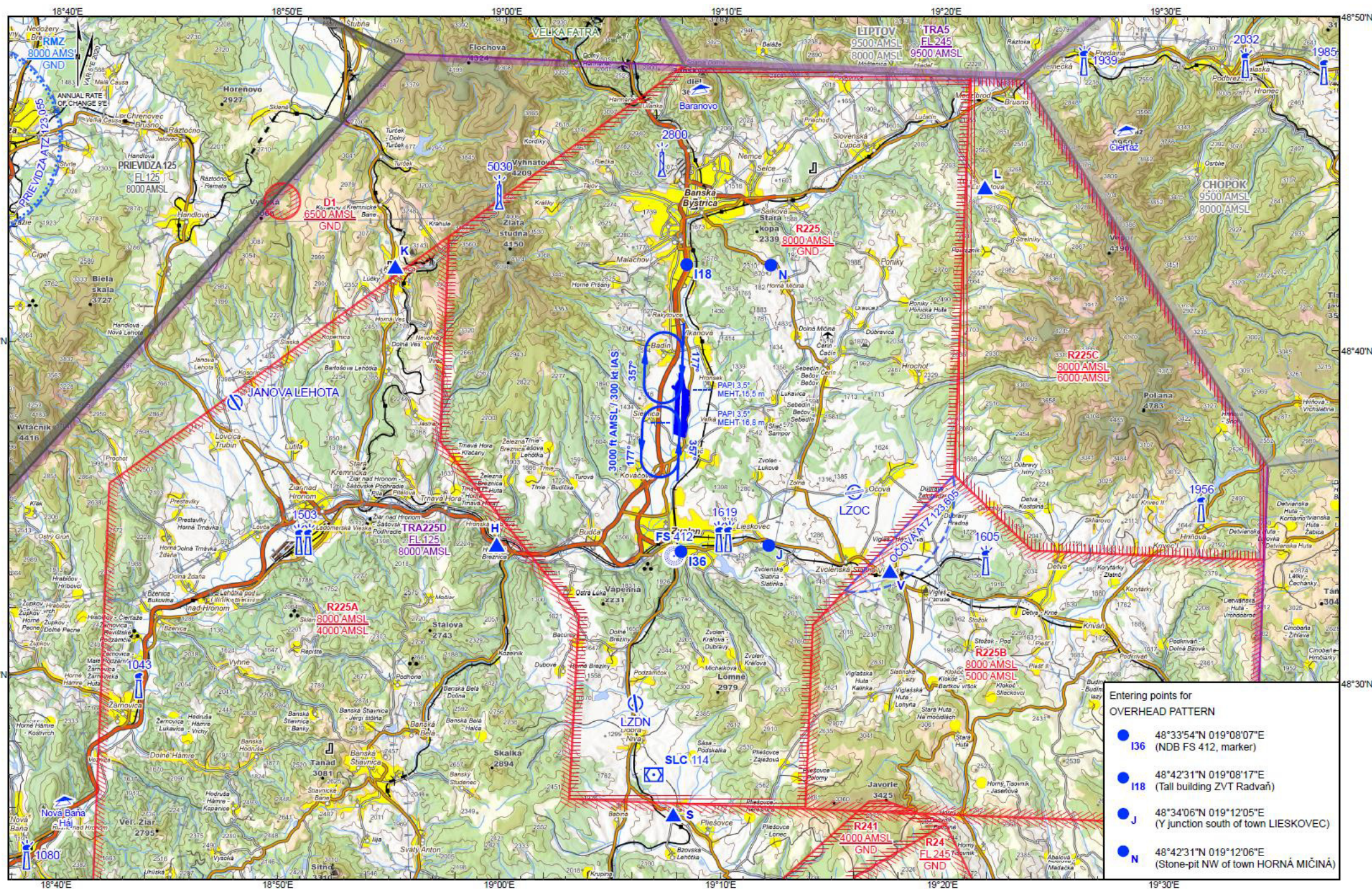
Príloha č. 17  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

**PAR RWY 36**

Spresnené v IFG.









**Vojenský útvar 4977 Sliach**  
15 AUG 2025

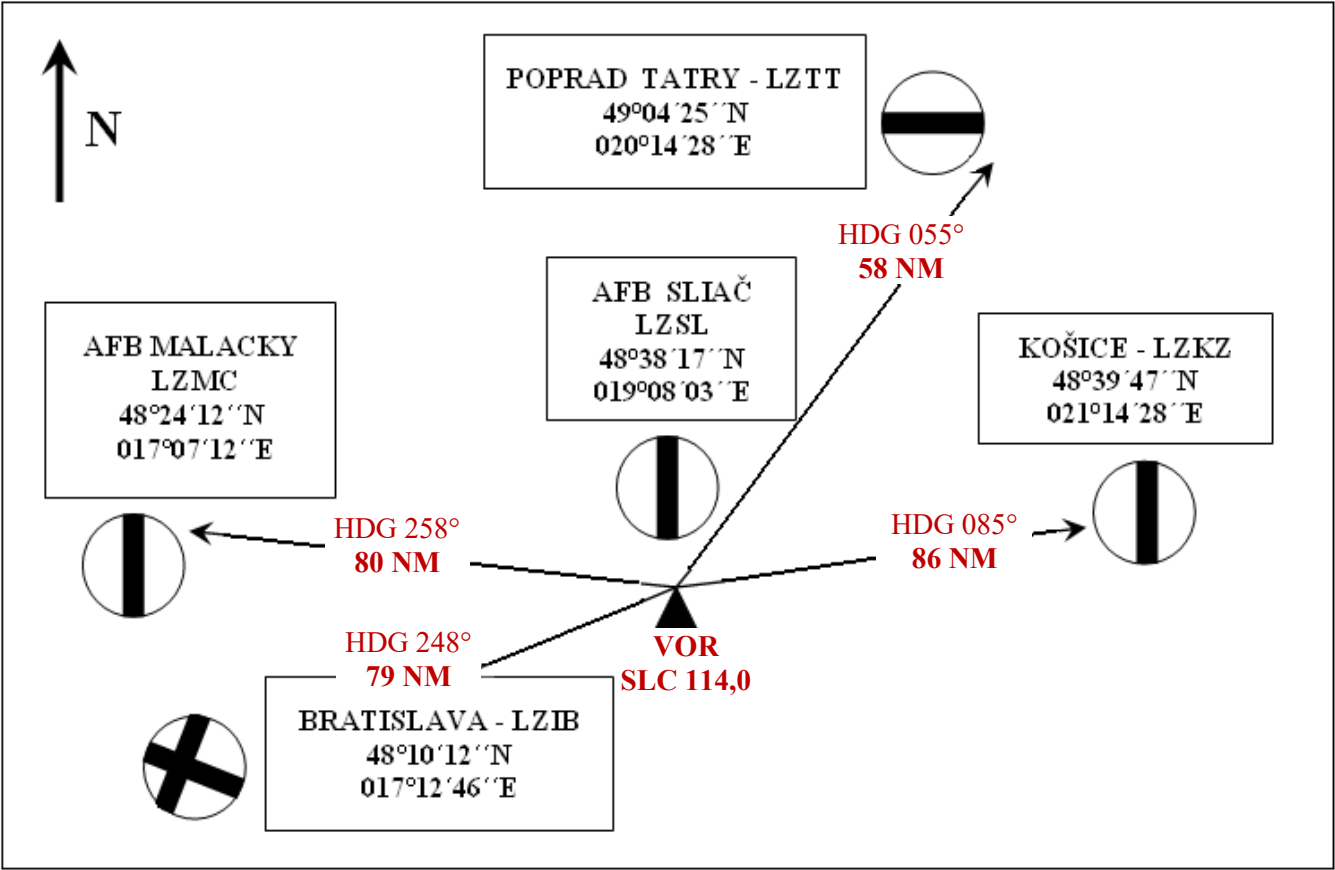
**Strelecký okruh RWY36**

**N/A**

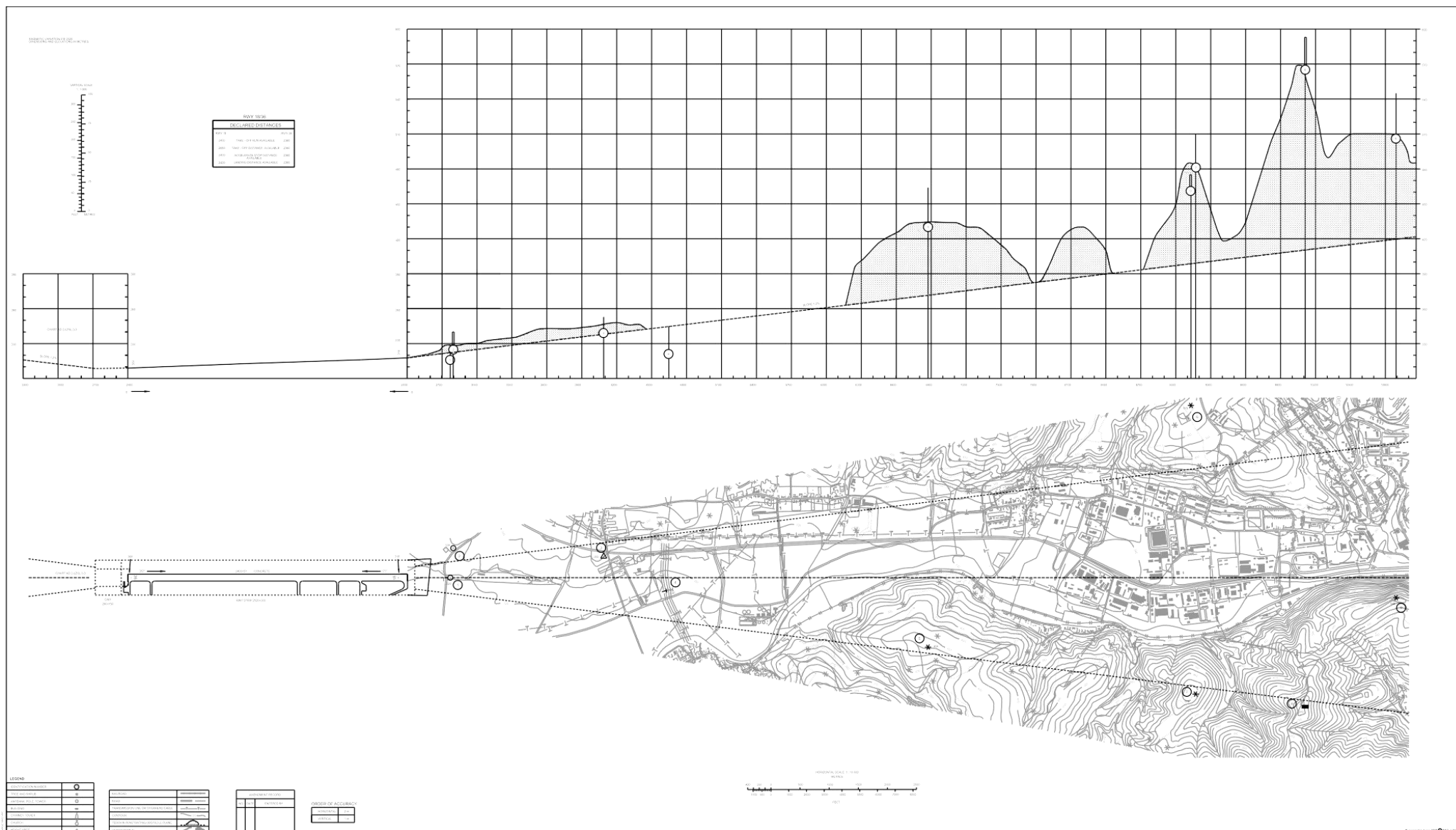
Príloha č. 20  
k č.: 81.k-EL2/5-98/2025

Odlety na náhradné letiská

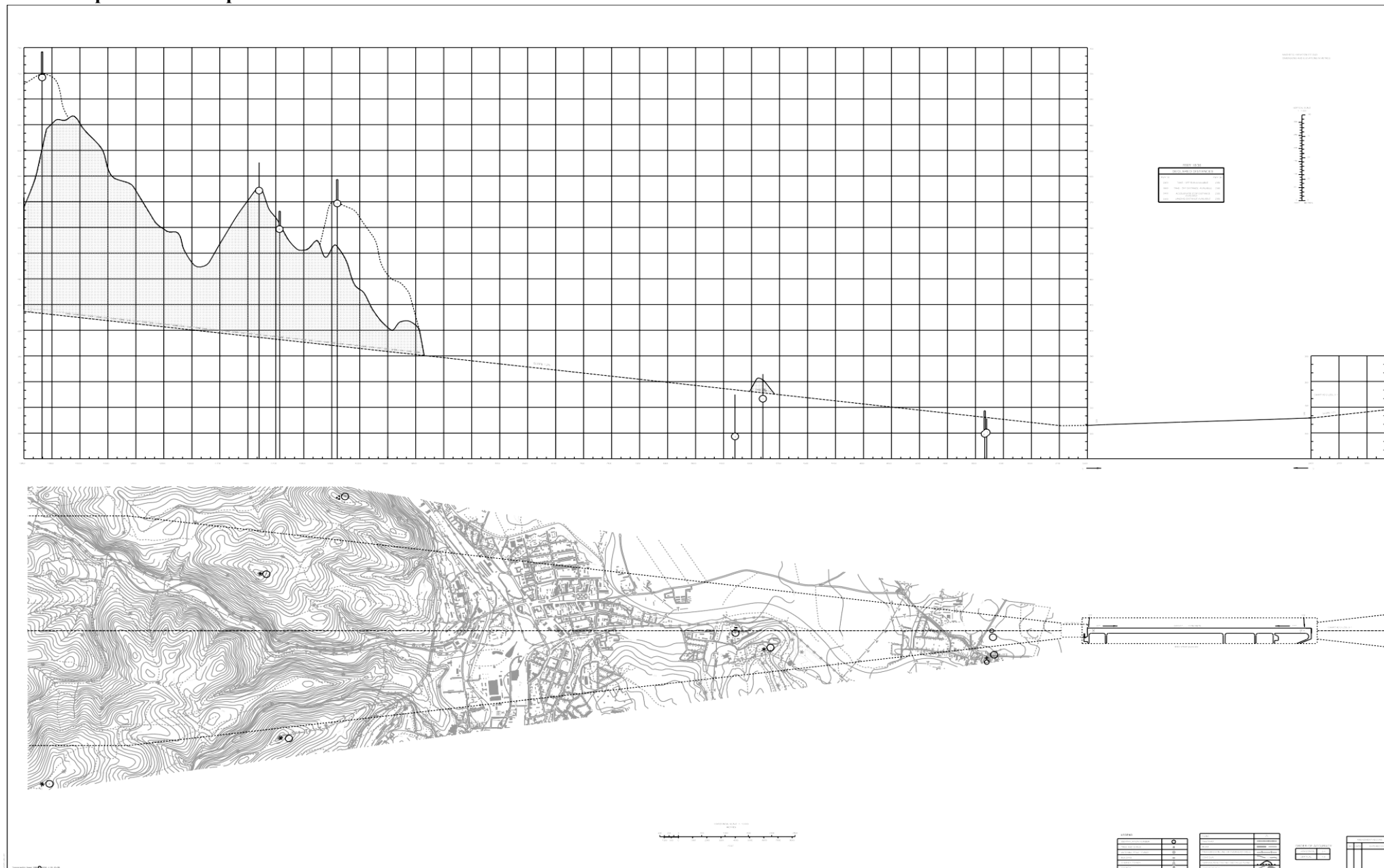
|            | Letisko           | Vzdialenosť<br>Od VOR<br>SLC | Súradnice             | RWY – Rozmery (m)                      |
|------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| VOR<br>SLC | Malacky LZMC      | 80 NM                        | N 48 24 12 E 17 07 12 | 01/19 – 2600 x 60                      |
|            | Bratislava LZIB   | 79 NM                        | N 48 10 12 E 17 12 46 | 13/31 – 3190 x 45<br>04/22 – 2900 x 60 |
|            | Poprad Tatry LZTT | 58 NM                        | N 49 04 25 E 20 14 28 | 09/27 – 2600 x 45                      |
|            | Košice LZKZ       | 86 NM                        | N 48 39 47 E 21 14 28 | 01/19 – 3100 x 45                      |



## Letisková překážková mapa RWY 36



**Letisková prekážková mapa RWY 18**





# Žiadosť o povolenie na vykonanie letu bezpilotným leteckým systémom (UAS) v blízkosti vojenských letísk

Application for a flight authorization with an Unmanned Aerial Systems (UAS) near military airports

|                                                                                                |            |                                                                                                                      |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Letisko / Airport: LZSL -Sliach                                                                |            | Názov priestoru / Restricted area: R225                                                                              |            |
| Referenčný bod letiska (ARP) / Airport reference point (ARP):<br>48° 38' 17" N 019° 08' 03" E  |            | e-mail: <a href="mailto:lzsl.twr@mil.sk">lzsl.twr@mil.sk</a><br>Tel.: +421 960 452 122                               |            |
| Meno a priezvisko pilota na diaľku /<br>Name and surname of remote pilot                       |            | Prevádzkovateľ UAS / UAS operator                                                                                    |            |
| Dátum začatia letovej činnosti /<br>Date of flight operation                                   |            | Názov, prípadne opis lokality /<br>Name and description of the location                                              |            |
| Čas trvania letovej činnosti /<br>Flight duration                                              | Od<br>From |                                                                                                                      | Do<br>Till |
| Tel. kontakt a e-mail na pilota na diaľku /<br>Telephone contact and an e-mail of remote pilot |            | Koordináty miesta vzletu /<br>Coordinates of take-off position<br>(ddd°mm'ss'')                                      | N<br>E     |
| Max. požadovaná výška letu nad terénom (m) /<br>Max. required altitude above terrain (m)       |            | Max. požadovaná vzdialenosť od pilota na diaľku (m) /<br>Max. required distance from remote pilot (m)                |            |
| Trieda a max. vzletová hmotnosť (kg)<br>UAS class and max. take-off mass (kg)                  |            | Číslo PVLP alebo súhlasu DÚ /<br>No. of aerial work operator certificate or authorization No. of Transport Authority |            |

Bez koordinácie s TWR je možné vykonať let UAS za podmienok:

vo vzdialenosti najmenej 5,6 km (3 NM) od ARP letiska a do výšky najviac 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme (AGL).

Without coordination with TWR, a UAS flight may be conducted under the following conditions:

at a distance of at least 5.6 km (3 NM) from the airport ARP and up to 30 m (100 ft) above ground level (AGL).

Odporúčanie / Recommendation: Vo všetkých obmedzených priestoroch "R" si vyžiadať povolenie na vykonanie letu UAS od príslušného stanovišta TWR / In all restricted areas "R", request the permission to conduct a UAS flight from the appropriate TWR unit.

Na priloženej mape vyznačte polohu lokality šípku, prípadne vyznačte vodorovné hranice priestoru, v ktorom bude vykonávaná činnosť. V prípade potreby, ďalšie informácie uveďte formou extra príloh. Zoznam príloh uveďte v časti „Poznámky“ /

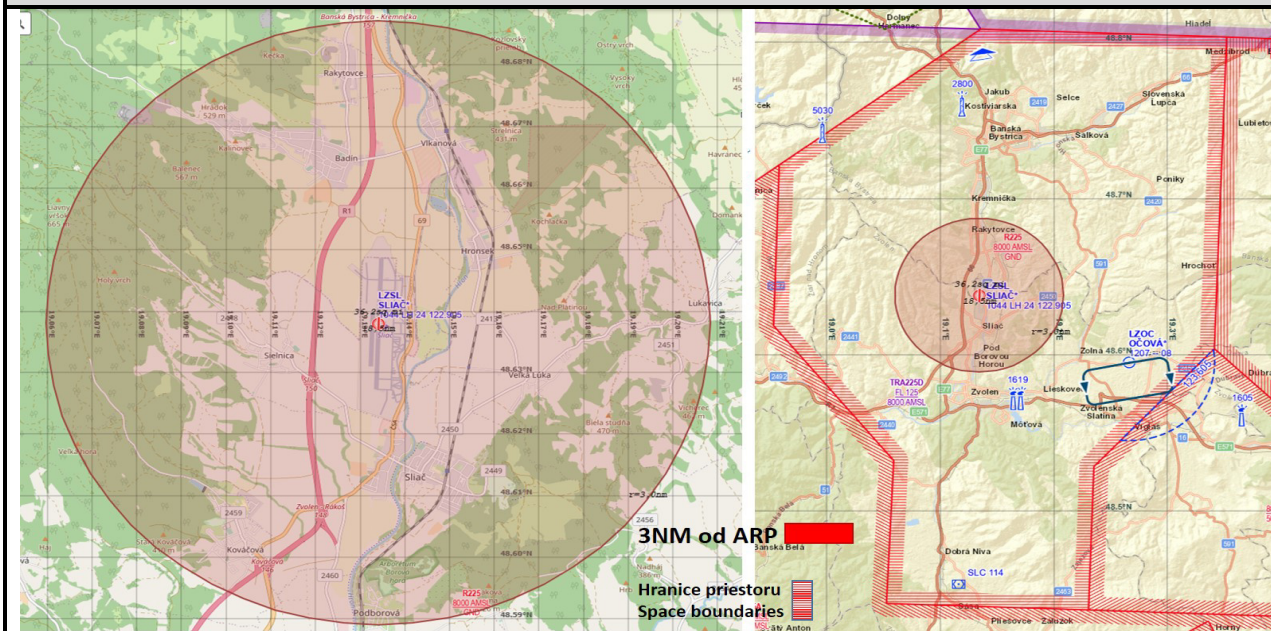
Mark a location with arrow or mark horizontal boundaries of the airspace where the flight operations will take place. If necessary, provide additional information in extra attachments and list the attachments in the „Notes“ section of this document

Žiadosť doručíť najmenej 24 hodín pred vykonaním letu elektronickou poštou (emailom) príslušnému stanovištu TWR. 15 minút pred predpokladaným časom vzletu telefonicky vyžiadať od TWR povolenie na vykonanie letu UAS. Telefonicky oznámiť TWR ukončenie letu UAS.

The application must be delivered at least 24 hours before the flight by an e-mail to the relevant TWR unit. 15 minutes before the estimated time of take-off, request the UAS flight permission from TWR by telephone. Notify TWR by termination of the UAS flight.

**Zákon č. 124/1992 Zb., § 37c, (1) V záujme zabezpečenia obrany a bezpečnosti štátu sa zakazuje: b) činnosť lietadla spôsobilého lietať bez pilota v chránenom vojenskom objekte.**

**Act no. 124/1992 Coll., § 37c, (1) In order to ensure national defense and security, it is prohibited: b) to conduct UAS flight over a military facility.**



Poznámky / Notes